

I N F O R M E

Excelentísimo Señor Consejero de Defensa.

Excm^o Sr.:

Tengo el honor de elevar a conocimiento de V.E. la siguiente relación de hechos acontecidos con esta fecha a la vista de las copias de Euzkadi con intervención de buques armados en corso por los elementos rebeldes.-

A las 10.45 de la mañana de hoy se ha recibido en esta Jefatura de Marina de Guerra de Euzkadi, comunicado telefónico del servicio de costa establecido en la Atalaya de Lekeitio, en el cual se indicaba la presencia rumbo O. de un buque mercante al parecer procedente de un puerto de la costa francesa.-

Posteriormente a las 11.15 horas se ha vuelto a recibir por el mismo conducto y de igual origen un nuevo aviso de que del Puerto de Pasajes se hacían a la mar los bous armados en corso por los elementos facciosos "Galerna" y dos de menor tonelaje, dirigiéndose los 3 en dirección N.O. al parecer con intención de perseguir al buque mercante avistado con anterioridad, ya que se desplazaban en la indicada dirección a gran velocidad.-

Por parte de esta Jefatura se ha dado aviso verbal de lo que sucedía a la Jefatura de las Fuerzas Navales del Cantábrico sugiriéndole la conveniencia de que el destructor español "José Luis Díez" procediera a prepararse convenientemente a fin de poder acto de presencia en el mar; así mismo se ha pasado aviso a los bous artillados por el Gobierno de Euzkadi y que se encontraban fondeados en el Puerto Exterior de forma que avivaran fuegos a fin de conseguir la presión necesaria para hacerse a la mar tan pronto como les fuera factible, llamando a sus Comandantes a la Torre de Prácticos del Contramuelle de Algorta a fin de darles instrucciones telefónicas.-

A las 12.05 horas ha vuelto a comunicar la referida Atalaya de Lekeitio que los bous facciosos a cuya cabeza iba el repetido "Galerna" han abierto fuego contra el buque mercante en cuestión sin que al parecer llegaran a alcanzarle los proyectiles contra él lanzados; en el mismo momento se ha redactado y cursado al Sr. Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico la siguiente comunicación:

" Habiendo tenido conocimiento por nuestro servicio de información en la costa de la presencia en nuestras aguas en situación de 10^o al N. de Ondaroa (a las 12 horas del día de hoy) de un buque que parece proceder de puerto francés y al que pretenden dar caza el "bou" faccioso "Galerna" y dos "bous" más de menor tonelaje los cuales navegan a unas 7^o millas al N. de Zumaya,

..//..

se permite esta Jefatura de Marina indicar a V.S. la conveniencia de que diera orden de inmediata salida al destructor "José Luis Díez", surto en este puerto a fin de proteger al barco perseguido que caba de ser cañoneado, por si pudiera tratarse de barco nacional o extranjero amigo, e imponer embargamiento al atrevimiento de dichos bous facciosos que asolan a nuestros marinos, impidiendo el normal ejercicio de la pesca y navegación marítima en nuestras aguas.

Es cuanto tengo que manifestarle a los fines del efecto consiguiente.-"

al propio tiempo que verbalmente se les ha rogado se dignaran acusar recibo de esta comunicación, emitiendo su opinión sobre la propuesta de esta Jefatura, sin que hasta el momento se haya recibido en esta Jefatura respuesta alguna.-

A las 12.15 horas telefónicamente avisa a esta Sección el Atalayero de Matxitxako, que tiene a su vista al buque mercante de referencia y a sus perseguidores, indicando seguidamente a los pocos minutos que el mismo ha desplegado su pabellón nacional sin que se pueda apreciar detalles de sus colores debido a la distancia a aque se encuentra, si bien parece suponer por la silueta del buque ser el mismo de nacionalidad inglesa.

Posteriormente siendo las 13.05 horas avisan simultáneamente los puestos de Lekuítio y Matxitxako que los "bous" facciosos han virado en redondo, siendo 4 los que efectúan tal maniebra (el "Galerna", uno de motores "Virgen de Iziar" o "Alcazar de Toledo", y 2 más de vapor del tipo del "Donostia" en su día entregado a las legítimas autoridades) ya que uno de ellos ha aparecido por el N. uniéndose a los 3 restantes avistados con anterioridad, abandonando todos la persecución iniciada y enfilando proa a Ondañoa, emmendando posteriormente el rumbo a Getaria, y definitivamente a Pasajes.-

En el momento de abandonar la persecución los buques facciosos se encontraban a unas 7 millas N. de Lekuítio y el buque mercante perseguido a unas 10' N. de la isla de Izaro; los cañonazos disparados por los buques piratas han sido unos 15 o 16, sin que al parecer haya logrado alcanzar ninguno el fin propuesto.-

Poco más tarde se hacía a la mar desde el puerto de Bilbao, a las 13.40 horas el buque artillado por este Gobierno "Gipuzkoa" a cumplir misión encomendada telefónicamente a su Comandante por esta Jefatura de Marina de Guerra de Euzkadí en el sentido de que procediera con toda cortesía a hacer contacto con el buque que acababa de ser cañoneado procurando obtener de él información directa de lo acaecido y ofrecerle al mismo tiempo su asistencia en caso de que lo precisare.

A los pocos minutos el buque artillado "NABAÑA" se hacía a la mar con objeto de dar cumplimiento a idénticas instrucciones.-

A las 19.15 regresan a puerto estos buques comunicando que a unas 16 millas de Cabo Villano han encontrado al buque inglés era el BLACKHILL con quien se han puesto en comunicación por telégrafo de banderas y posteriormente con megáfono, les ha indicado que procedía de Bayona e iba a Santander a cargar; interrogado sobre si había visto bous al E. responde afirmativamente indicando que eran pequeños.-

Ante estas manifestaciones se despidieron del mismo atentamente y se dirigieron rumbo N. al encuentro de un buque mercante que aparecía por aquellas aguas al que esperaron resultando ser el MIGUEL, de nacionalidad española, a quien convoyaron hasta su entrada a Bilbao.-

Es cuanto tengo el alto honor de elevar a la consideración de V.E. a los efectos que se dignare estimar más convenientes.-

Bilbao, 1^a de Enero de 1.937