

**DON JOAQUIN DE EGIA, Jefe de Marina de Guerra del Gobierno de Euzkadi, con
parecen:**

JOSE SEBASTIAN CORTES, Cabo de Marinería de la Armada Española, de 24 años de edad, natural de Santa Eugenia de Riveira (Coruña) ingresado en la Armada en 1928

FRANCISCO LOPEZ RICO, Cabo de cañón de la Armada Española, de 24 años, natural de Ferrol, ingresado en la Armada en 1928.

JOSE SANTIAGO PEREZ, marinero de la Armada Española, natural de Santa Eugenia de Riveira, de 21 años, actualmente en servicio.-

A preguntas del Sr. EGIA, QUE LES INVITA A RELATAR COMO SE HA DESARROLLADO LA ENTREGA AL PODER LEGITIMO DEL BOU ARMADO EN CORSO POR LOS FACCIOSOS "Virgen del Carmen" ANTES GUIMERA, RESPONDE José Sebastián Cortés, COMO SIGUE:

Salimos a las 9 horas de la noche del puerto de Pasajes y nos dirigimos en servicio de vigilancia hasta el frente de la costa, y a las 11.30 llamé al relevo, y yo estaba de acuerdo con éste (CABO LOPEZ RICO) para cuando yo le llamara, y también con éste otro (Marinero SANTIAGO PEREZ) que estaba a proa para que vigilara, y en cuanto llegó el muchacho al puente le cogimos al Comandante cuando estaba mirando con los prismáticos resistiendo hasta que quedó rendido y cansado, ya que luchamos unos 20 minutos sin interrupción.

Entonces podría tener alguno a su lado (habla de los de a bordo) hoy no tiene a nadie.-

Entretanto llegó este otro y atado le llevé abajo; cuando bajé a por el primer maquinista le dije que le llamaba el (Capitán) Comandante, le pregunté si tenía armas, respondiéndome que no; nosotros solo tenemos fusiles, yo llamé a otros compañeros y detuvimos al otro maquinista por desconfianza, ya una vez que hemos metido a los 3 en la cámara, -aunque el primer maquinista era buena persona pero no había otro remedio-, hemos bajado a la sala de máquinas donde se lo hemos comunicado a los fogoneros, haciéndolos cargo después del barco, pidiendo al comandante la carta que me la negó.-

Preguntado: QUE SALIDAS HACIAN A LA MAR?

Responde: TODOS LOS DIAS UNO EN VIGILANCIA, ANTES HACIAMOS UNAS 20 O 25 MILLAS AL N. A PARTIR DE PASAJES QUE ERA UNA GRAN OCASION DESPUES MANDARON DOS BARGOS A FUENTERRABIA, DESDE FUENTERRABIA HASTA MONTE IGELDO HACE LA VIGILANCIA EN ~~EL~~ UNO CADA DIA PERO DE NOCHE; SALE A LAS 8 DE LA NOCHE A UNAS 3 O 4 MILLAS DE LA COSTA

P.: COMO VAN ARTILLADOS?

R.: IGUAL QUE TODOS. EL "DENIS" Y EL "GALERNA" SALEN EN CASO DE QUE SE VAYA SOBRE PRESA; NO TIENEN VIGILANCIA DE NOCHE, SIEMPRE ESTAN EN PUERTO

199 QUE NOS COBIERAN.

P.: HASTA QUE HORA DURA LA VIGILANCIA?

R.: HASTA LAS 4 DE LA MAÑANA

P.: A QUE DISTANCIA Y CUANDO SALEN?

R.: A 20 O 25 MILLAS DE LA COSTA TODOS LOS DIAS, AUN CUANDO ESTABA EN BILBAO TODA LA ESCUADRA, EL DIA QUE FUE LA ESCUADRA A DONOSTIA SALINDO A LA MAR, COMO QUE DECIAMOS PERO QUE HACEN LOS SUBMARINOS Y DESTRUCTORES PARECE MENTIRA QUE NO SALGAN. LLEVO NUEVE AÑOS EN LA MARINA Y CONOZCO MUY BIEN AL PERSONAL DEL CUERPO GENERAL. AL "España" LE HAN TORPEDEADO DOS VECES PERO NO HA EXPLOTADO LA CARGA PORQUE HUBO "PEGA", SIN EMBARGO "LOS NUESTROS" LES ECHAN A PIQUE A PODER SER.-

P.: QUE ARTILLERIA LLEVA EL "GALERNA"?

R.: DOS CAÑONES DEL 101, UNO A POPA Y OTRO A PROA, 2 DEL 47 A POPA Y UNA AMETRALLADORA ALEMANA EN EL PUENTE ALTO.- ESTAS LAS MANTIENE PERSONAL ALEMAN EN TODOS LOS BUQUES.-

P.: CUANTOS ALEMANES VAN EN CADA BARCO?

R.: DOS

P.: QUE SON?

R.: NO LES CONOCEMOS ANDAN DE PAISANO.-

P.: ESPECIALISTAS?

R.: QUIZAS, LLEVAN CARGAS DE PROFUNDIDAD, ESTUVO EL "España" Y FUIMOS A RECOGERLAS. TENEMOS A BORDO 7, SON ALBIANAS Y VIÑO UN ALEMAN ESPECIALISTA A BORDO A EXPLICAR, UNO DE LOS DE LAS AMETRALLADORAS.-

P.: TIENEN UDS. A BORDO ALGUN ALEMAN?

R.: NO, EN ESTE NO HAN TRAIDO ALEMAN PORQUE NO TIENEN AMETRALLADORA ANTIAEREA, SOLO UNA CORRIENTE PREPARADA PARA DISPARAR EN VERTICAL.-

P.: LOS DEMAS COMO ESTAN PREPARADOS?

R.: MEJOR, NOSOTROS LLEVAMOS UN CAÑON A PROA Y OTRO A POPA, EL DE PROA ES DE 57 Y EL DE POPA DE 47; Y SIN EMBARGO LOS DEMAS A PROA DE 76 Y A POPA DE 57. ESTE ES EL UNICO BARCO EN EL QUE

EL COMANDANTE

P.: DONDE SE ENCUENTRA ACTUALMENTE LA PAREJA DE PESQUEROS A MOTOR?
TENIA COMPLETA CONFIANZA EN SU CAPACIDAD.- POR COMPONERSE DE MARINEROS DE LA ARMADA.

R.: ESTAN EN FUENTERRABIA Y SI QUIEREN ECHARLA A PIQUE LES ECHAN A LOS DOS DE UN DISPARO, ESTA FONDEADA CASI EN LA MAR AL SOCORRE DEL CABO HIGUER AL E. EN TOTAL, ESTAN ARMADOS ESTOS DOS BARCOS QUE SON EL "Alcazar de Toledo" y "Virgen de Izier" Y QUEDA EL "Denis" QUE ERA IGUAL QUE EL NUESTRO Y EL GALERNA. NO HAY MAS QUE CUATRO EN PASAJES.-

EL "Juan Mari" MARCHO AL FERROL Y EL "Santa Urbana" TAMBIEN PARA SER ARTILLADO E IR LUEGO AL SUR, EL "Denis" ES SU PAREJA.-

- P.: TIENEN COMO OBJETIVO CUANDO SALEN LA CASA DE LARIOS?
- R.: IGNORAN DE QUE SE TRATA
- P.: CUANTOS BOUS HABIA EN PASAJES?
- R.: HABIA 6 PERO SOLO QUEDAN 4.-
- P.: QUE HORAS DE SALIDA TENIAN UDS.?
- R.: LAS HORAS DE SALIDA SON EFECTIVAMENTE LAS OCHO, NOS DABAN LA DIRECCION DESDE TIERRA.-
- P.: QUE SABEN DEL "Galerna"?
- R.: YA HABLAREMOS, ESE BARCO FUE VENDIDO.-
- P.: HAN LLEGADO A PASAJES HUIDOS DE LA ZONA LEAL?-
- R.: TENEMOS NOTICIAS DE QUE ALGUN CARABINERO QUE HA PASADO HA SIDO FUSILADO, HAN LLEGADO 3 LANCHAS UNA DE SANTANDER Y OTRAS DOS DE SANTONA.- DE BILBAO O POR AQUI QUE SE SEPA NO.-
- P.: Y COMO IDEARON LA FORMA DE HACERSE CON EL BUQUE?
- R.: OBSERVAMOS QUE ENTRE LOS 3 PODIAMOS HACERNOS MUY BIEN CON EL COMANDANTE Y CON EL SEGUNDO Y EL RESTO DE LA GENTE, QUIESERA O NO, NO TENIA MAS REMEDIO QUE OBEDECER. ALLI HA QUEDADO EL SEGUNDO DE ABORDO D. FULGENCIO GORDON QUE ERA CAPITAN DE REQUETES Y CAPITAN DE LA MARINA MERCANTE. EL BUQUE SE LLAMABA ANTES "Guinera"
- P.: QUE FUERZA HAY EN DONOSTIA?
- R.: NO HAY NADA, SOLAMENTE GUARDIAS CIVILES, FALANGISTAS, REQUETES Y CARGEN DE FUSILES, ARMAMENTO LLEGO EN UN CONTRATORPEDERO ALEMAN HACE COSA DE MAS DE UN MES Y ESTUVO EN PUERTO MAS DE LAS 24 HORAS. UN DIA LLEGO A DONOSTIA UN CONTRATORPEDERO, SE CELEBRABA LA CEREMONIA DE ENTREGAR UNA BANDERA, DESEMBARCARON CUATRO DE ELLOS Y VOLVIERON ABORDO DOS, LOS CUALES HABIAN ESTADO EN EL BARCO MENCIONADO EN GIJON DESEMBARCANDO VESTIDOS DE OFICIALES DEL BARCO ALEMAN CUANDO EN REALIDAD LO ERAN DEL EJERCITO ESPAÑOL.-
- P.: QUE SABEN UDS. DEL "Mami"?
- R.: AHORA SE LLAMA EL "Marion" LE HAN METIDO ABORDO GENTE ALEMANA SALIO HACE UNOS 5 O 6 DIAS, EL LUNES DE LA PASADA SEMANA, EL CAPITAN ES ALEMAN Y VARIOS TRIPULANTES, SALIO PARA ALEMANIA. EL RESTO DE LA GENTE ES NUESTRA.
- P.: Y DEL "Afate-Mendi"?
- R.: SALIO PARA FERROL, PERO DICEN QUE HAN REGRESADO A TIERRA POR EL MAL TIEMPO. SIGUEN CON EL MISMO NOMBRE, NO LE HAN CAMBIADO//
- P.: QUE DOTACION LLEVABA?
- R.: NO PUEDO DECIRLE.-
- P.: DEL "MARION" EL CAPITAN ERA ALEMAN, LOS MAQUINISTAS ALEMANES PARTE DE LA TRIPULACION DE CUBIERTA ALEMANA, Y TAMBIEN HABIA ESPAÑOL.

- P.: SABE UD. LA SUERTE QUE HA CORRIDO EL CAPITAN DEL "MANU" ?
- R.: EN PIENA LIBERTAD, LOS DEL "Afate-Mendi" ESTAN SIN JUZGAR
- P.: DONDE HA SIDO CAPTURADO EL "Manu" ?
- R.: A UNAS 22 MILLAS AL NORTE DE BILBAO, VENIA DE INGLATERRA.-
- P.: QUIEN LE DETUVO ?
- R.: EL "España" Y NOS LO ENTREGO A NOSOTROS
- P.: DONDE FUE DETENIDO EL "Afate-Mendi" ?
- R.: TAMBIEN EN DIRECCION DE BILBAO Y VENIA DEL MISMO PUERTO.-
- P.: EJERCEN MUCHA VIGILANCIA SOBRE BILBAO ?
- R.: NO, AHORA NO. ANTES UN POCO Y HACE UNOS DIAS LLEGO EL "Galerna"
- P.: SABEN UDS. QUE HA IDO A BUSCAR EL "Marion" ?
- R.: NO.- DICEN QUE CARBON.-
- P.: AL PUERTO DE PASAJES ENTRAN BUQUES MERCANTES ?
- R.: SI TODOS ALEMANES, ENTRA UN INGLIS TAMBIEN.-
- P.: CON QUE ?
- R.: CARGA GENERAL.-
- P.: SABEN UDS. SI ERA ARMAMENTO ?
- R.: DESDE LUEGO VIVERES, ACEITE, MADERAS, POLVOS DE GAS,
- P.: QUE LLEVO EL ULTIMO ALEMAN ?
- R.: TAMBIEN CARGA GENERAL, TODOS DESCARGAN CARGA GENERAL Y CARGAN CEMENTO PARA VIGO Y SEVILLA.-
- P.: CUANTOS BARCOS HAN ENTRADO EN PASAJES ?
- R.: UNOS 6 BARCOS DESDE EL 20 DE SEPTIEMBRE. EL CARBON LO LLEVAN A LA CAPITAL.-
- P.: QUE ES LO QUE MAS DESCARGAN ?
- R.: CARBON, POLVOS DE GAS, MUCHO POLVO DE GAS, LO CONOZCO MUY BIEN Y ME LLAMO LA ATENCION, AHORA QUEDABA EL "Alicante"
- P.: EL BOMBARDEO DEL OTRO DIA DE PASAJES HIZO ALGUN EFECTO ?
- R.: MORAL
- P.: DESPERFECTOS
- R.: NINGUNO, TIRARON 8 BOMBAS 8 NO EXPLOTARON UNA EN TIERRA Y OTRA EN LA MAR.-
- P.: TIENEN ARTILLADA LA COSTA ?

R.: HEMOS OIDO HACER PRUEBAS, NO SABEMOS EL SITIO, LO HEMOS OIDO HACER MUCHO TIEMPO PERO NO HEMOS PODIDO COMPROBAR SI EN GETARIA O EN MOTRIKO.-

" G A L E R N A "

REFIERE EL CABO DE MARINERIA José Seoane Cortés:

Estábamos en el Puerto de Pasajes cuando llegó un oficial, nos encontrábamos allí los 6 barcos, era un teniente de Inválidos y venía avisando que se habían recibido noticias de Francia sobre el particular -eran las 8 de la tarde-, que decían que a tal hora salía de Bayona, rumbo a Bilbao, que no llevaba ningún arma, únicamente dos pistolas propiedad del capitán, por cargamento correspondencia, allí quedaba el capitán, que quedó en Francia después de la salida, que traía mujeres y niños, venía al mando del primer oficial, el oficial del ejército avisó a la Comandancia, y por lo menos a nuestro barco personalmente donde empezamos a preparar antes de llegar el Comandante.-

El Galerna se rindió sin esfuerzo ninguno, pues podía haberse vuelto muy bien a Francia.-

P.: A QUE DISTANCIA ESTARIA DE BAYONA?

R.: ESTABA A LA ALTURA DE IGELDO O POR AHI

Pero se pudo muy bien volver, andaba mucho más que nosotros.-

P.: CUANTOS FUERON?

R.: FUIMOS 4.

P.: LE RODEARON?

R.: NO, AL AVISTAR LOS HUMOS HICIMOS FUEGO POR EL CAÑON DE PROA A UNOS 4.000 METROS NO SABIAMOS QUE ERA, MANDARON HACER FUEGO, ESTABAMOS A UNOS 5.000 METROS. AL LLEGAR ALLI SE HICIERON CARGO DE LA DOCUMENTACION Y CORRESPONDENCIA, LOS OFICIALES QUEDARON EN LIBERTAD.

SE ENCUENTRAN PASEANDO ESTOS POR EL PUERTO. ~~NINGUNO DE ELLOS SE PODIA HABER ESCAPADO YA QUE ANDA 12 MILLAS Y NO LE HABIAMOS ALCANZADO CON LOS CAÑONES SE ENTREGO A OJOS VISTAS..~~ JORGE ANDABA TRANQUILAMENTE POR EL MUELLE. EL SEGUNDO OFICIAL ~~ENDESE~~ SEGUN INFORMAN ESTA EN FERROL.-

De los pasajeros del "Galerna" han fusilado al Presidente del Partido Nacionalista Vasco, un cura, y a una mujer de Donostia que era telefonista, y a la que le llevaron a Ferrol por tierra donde la asesinaron, también fué fusilado el Presidente del S. R. I.

Igualmente recuerdan que fué fusilado un tal Landín, un aviador francés Palletier.-

P.: D. RAIMUNDO DE GANBOA SABEN ALGO DE EL?

R.: NO SE NADA

- P.: CUANTOS FUSILARON DE LOS DEL "Galerna"?
- R.: NO SABEMOS CUANTOS
- P.: DONDE SOLIA SER EL LUGAR DE LAS EJECUCIONES?
- R.: UNA NOCHE PERDIDO EL ULTIMO TRANVIA NOS DIRIGIAMOS DE DONOSTIA A PASAJES A PIE Y PARAMOS UN AUTOMOVIL DONDE IBAN 7 PERSONAS ENTRE ELLAS VARIOS REQUETES QUE LLEVABAN A UNOS ANCIANOS CONSIGO, NOS DIJERON QUE A LA ENTRADA DE NABAÑA LES IBAN A FUSILAR.
- P.: LA HORA DE SALIDA DE PUERTO DE UNDS. CUAL ERA?
- R.: LAS 8 DE LA NOCHE, SIEMPRE DURANTE EL DIA ESTABAMOS EN PUERTO UNICAMENTE SALIAMOS SOBRE PRESA SEGURA, PARA SALIR DE NOCHE SE ENCUENTRAN APAGADAS LAS LUCES DE ENFILACION Y LAS BOYAS, SOLAMENTE LAS ENCIENDEN AL SALIR O ENTRAR LOS BARCOS DE VIGILANCIA.-
- P.: Y SI LLEGAN BUQUES MERCANTES?
- R.: TIENEN NOTICIA DE TODOS LOS QUE ESTAN AL LLEGAR Y EN AQUEL CASO ENCIENDEN, SINO NO .-
- P.: QUE VIGILANCIA EXISTE EN PASAJES?
- R.: EN LA MISMA BOCA DEL PUERTO AL E. EXISTE UNA VIGILANCIA DE 7 u 8 HOMBRES CON UN TENIENTE CON FUSILES YA VIEJOS. EN EL MONTE IGELDO EXISTE UNA ESTACION DE RADIO Y VIGIA. AMETRALLADORAS NO TIENEN SOLO EN PASAJES CAÑON Y FUSILES

El Jata-Mendi está partido en dos, el "Velasco" chocó junto a él en un bajo y nosotros también hemos tocado.- Pero se le ve y se puede pasar por allí con un poco de cuidado.-

El "Manur" ha entrado allí; existen varios prácticos si bien solo uno de los antiguos, suelen salir a recoger los buques fuera de puerto más allá del rompeolas. La entrada de Donostia está completamente libre

- P.: COMO SE ENTENDIAN UDS. CON EL "España"?
- R.: DESDE FERROL COMUNICAB POR TIERRA EL DIA Y HORA DE SALIDA TELEGRAFICAMENTE, INDICANDO AL MISMO TIEMPO DONDE DEBIAN REUNIRSE LOS BUQUES, A TAL HORA, EN TAL SITIO, UNA NOCHE HEMOS CREDITADO QUE LE PODIAN CAZAR AL "España"

Los buquesmercantes podían entrar fácilmente en Pasajes porque los esperan en todos los casos.-

- P.: SE ENTERARON UDS. DEL FUSILAMIENTO DE ESPIAS QUE HUBO AQUI?
- R.: NO DIJERON NADA EN PASAJES.
- P.: MARINERIA DE UDS HAY MUCHA EN PASAJES?
- R.: ACTUALMENTE EN CADA BUQUE UNOS 10 o 12 HA HABIDO MOMENTO EN QUE HA HABIDO MAS DE 100
- P.: SE EJERCE LA PESCA EN PASAJES?

R.: ANDABAN DOS PAREJAS PERO HACE YA UNOS DIAS QUE NO VALEN UNA DE MOTORES DE PASAJES OTRO DE MAQUINA, SOLO DOS PAREJAS TODOS MANDADOS POR OFICIALES DE LA ARMADA/)

P.: QUE COMANDANTE ES EL SEGUNDO DE LOS MERCANTES?

R.: NO CONOCEREMOS SU NOMBRE.

Comandante del "Galerna" PABLO SUANCES

" " "Alcazar de Toledo" FRANCISCO DE XABIER SALDAÑA

" " "Velaseo" FRANCISCO NUÑEZ

P.: EL ESPAÑA COMO VA TRIPULADO?

R.: MARINERIA Y FALANGISTAS

P.: LLEVA LA TRIPULACION REGLAMENTARIA?

R.: NO, MENOS.-

P.: Y DE ARTILLERIA?

R.: LE ESTAN MONTANDO TODO EN CUBIERTA, TODO LO QUE PUEDE LLEVAR YA QUE EN LAS CASAMATAS NO DA RESULTADO ALGUNO. SU VELOCIDAD FORZADA ES DE UNAS 18 MILLAS, HAN SIDO REPARADAS LAS TUBERIAS DE SUS CALDERAS.

EL "Velaseo" ANDA UNAS 28 MILLAS Y DE ARTILLERIA NO LE HAN QUITADO NADA COMO NO SEA LOS 2 DEL 47 DE SALUDOS. LLEVA 3 CAÑONES DEL 101.-

P.: EL "España" COMO ESTA DE ARTILLERIA?

R.: BIEN, PERO MUY MAL DE PERSONAL. LLEVA UNOS 5 ANTIAEREO

P.: Y EL "Balears" o el "Canarias" ESTAN LISTOS?

R.: EL "Canarias" EN LEVANTE, Y AL "Balears" LE HAN COLOCADO UNA DE SUS TORRES, Y CAÑONES ALEMANES .-

P.: QUE IMPRESION DOMINA RESPECTO A LA GUERRA?

R.: MUY MALA, NO ESTAN ANIMADOS, COMPLETAMENTE DESANIMADOS Y DESMORRALIZADOS SI BIEN NO TODOS Y OTROS POR ANIMAR AHORA QUE HABLANDO PARTICULARMENTE TODOS PIENSAN IGUAL, QUE SI MADRID SE TARDA MUCHO EN COGER, QUE SI LOS DE BILBAO APARECEN CUALQUIER DIA

DICE EL CABO SGOANE:

Yo he estado de instructor de los chiquillos en Donostia he tenido enseñando la instrucción militar de 8 a 12 años y también chicos de 18 a 25 si bien fui relevado por orden de la Sr^a Encargada por un sargente mayor retirado, la instrucción la hacen los Requetés y Renovación, pues había solicitado el ingreso en la Escuela de Educación Física de Toledo.-

El Jefe de las Fuerzas Navales del Nordeste (Norte Oriental) es el Sr. Moreu vive en Donostia, es el Ex-Marqués de Valterra, y hace de segundo un capitán de fragata.-