

Bou armado “EUSKAL-ERRIA”

Parte de Campaña del día 15 de Noviembre de 1936

Sr. Jefe de las fuerzas Navales del Cantábrico.

Tengo el honor de poner en su conocimiento que en cumplimiento de las órdenes recibidas a 23 horas del día 14 nos hicimos a la mar; que navegando hacía el objetivo designado a 13 horas vimos una luz sola de la que nos desviamos haciendo rumbos a Nv. y Sv. comprobamos que se dirigía hacia el NW.

A 04-30 horas dimos vista por la amura de Br. a dos luces, hacia las que nos dirigimos, suponiendo fuese una pareja de pesca, pero resultó ser un mercante de Pasaje y un destroyer, por lo que nos dirigimos al Nv. amaneciendo cuándo aún podíamos haber sido vistos por dicho destroyer.

A 05-30 horas avistamos al “Mistral” navegando con él hacia Ev. y a 08-50 horas se vio un humo muy denso, que se dirigió hacia nosotros.

A 09-10 horas comprobamos era el “Velasco” que venía sin bandera y sin la V a proa, se acercó al “Mistral” y le hizo fuego desde unos 1.500 metros, contestándole nosotros desde unos 3.600 metros, llegando a hacer nosotros 6 disparos, uno de los cuales supongo fue impacto, encasquillándose nuestro cañón. El “Velasco” nos hizo unos 12 disparos que cayeron a banda y banda a muy pocos metros del costado, un disparo pasó rozando el puente. Una vez sin cañón navegamos dando el costado al enemigo abriéndonos un poco y quedando convenido en volar el barco en el momento preciso.

Veíamos cómo el “Mistral” era acosado por el enemigo hasta que le hizo huir. Pusimos proa a la costa de Francia donde llegamos a 12 horas manteniéndonos en las cercanías del faro de Countis hasta hacerse la noche, que regresamos a Bilbao donde entramos en el Abra a 3 horas del día 16.

He de hacer constar el magnífico comportamiento, sin excepción de toda la tripulación, dando muestras de gran valor y espíritu combativo.

Sin más queda a sus órdenes.

Capitán del bou armado Euzkal Erria

Firmado, A. F. Linares

Augusto F. Linares