

LA ARMADA AUXILIAR

$\frac{1}{2} = \frac{2}{4} = \frac{3}{6} = \frac{4}{8} = \frac{5}{10} = \frac{6}{12} = \frac{7}{14} = \frac{8}{16} = \frac{9}{18} = \frac{10}{20}$

Las principales causas que determinaron al Gobierno de Euzkadi a crear la Armada auxiliar, fueron las siguientes:

12.- El acoso de las unidades navales rebeldes acorazado "ESPAÑA", crucero "ALMIRANTE CERVERA" y destructor "VELASCO" desde primeros de Agosto de 1936, al igual que la flotilla de bous artillados facciosos que actuaba en aguas de Euzkadi desde primeros de Septiembre del mismo año.- La Base de estos últimos radicaba en Pasajes. Los bous se denominaba "ALCAZAR DE TOLEDO", "VIRGEN DE ICIAR", "VIRGEN DEL CARLEN" y "DENIS". Ademas de las dichas unidades actuaba tambien en la costa del Norte un buque de pasaje tipo "PLUS ULTRA" de la Compañia Transmediterranea convenientemente artillado.-

22.- La captura ó hundimiento por dicha flota rebelde de buques mercantes leales como el "ARRILUCE" en aguas de Asturias, el "KONSTAN" en aguas de Santander, el "GALERNA" a la altura de Pasajes y que mas tarde fué artillado por los facciosos, etc. etc.

32.- El peligro que las actividades de dicha flota rebelde, en especial el "VELASCO" y los bous artillados suponían para el libre ejercicio de la pesca en aguas de Euzkadi, cuyo producto era tan importante para la alimentación tanto de la población civil como de la militar. Acaecieron numerosos hechos de despojar a los buques de pesca de este producto, pero mas tarde no conformándose con esta medida los rebeldes, optaron por llevar a Pasajes a cuantas embarcaciones encontraban dedicadas a sus faenas, y aun llegaron a abordarlas intencionadamente en plena mar como acaeció con un pesquero de Bilbao que a la altura de cabo Villano fué pasado por ojo por el destructor "VELASCO" en pleno día y con tiempo despejado. Hubo varias víctimas como consecuencia del abordaje y los supervivientes tuvieron que ser recogidos mas tarde del agua ya que dicho destructor los habia abandonado a sus suertes.-

42.- La depresion moral que tales actividades causaban en el personal tanto de la Marina Mercante como entre la poblacion pesquera de Euzkadi con las consecuencias que no es dificil suponer.-

52.- Los posibles bombardeos por dicha flota sobre los pueblos costeros de Bugiañi.-

64.- El bombardeo llevado a cabo por el destructor "VELASCO" en el puerto exterior de Bilbao el día 17 de Agosto de 1936. Esta acción se realizó en las primeras horas de la mañana de dicho día teniendo como objetivo los depósitos de combustible líquido de la C.A.M.P.S.A. instalados en el Puerto Franco (Santurce).

El "VELASCO" que se situó frente a Ciervana, disparó sobre las antiguas baterías de San Ignacio en Algorta a la sazón en ruinas y al no obtener respuesta actuó sobre la C.A.M.P.S.A. Logró impunemente disparar alrededor de diecinueve cañonazos los que produjeron el incendio de dos depósitos de gasolina que contenían varios millones de litros. La población de Santurce huyó atemorizada.

El "VELASCO" despues de producir el mencionado daño se retiró sin sufrir contrariedad alguna.-

9º.- El peligro de absoluto bloqueo del puerto de Bilbao que a no largo plazo iba a llegar de continuar en tal forma con la catástrofe que no es difícil suponer.-

Así pues, Euzkadi con su extensión de costa aproximadamente de 70 millas, carecia de flota militar activa y efectiva que acudiera a evitar, remediar y cubrir en lo posible la repetición de los hechos, defectos, posibilidades y actividades expuestos en los puntos enumerados anteriormente; que protegiera la navegación de convoyes de buques mercantes con viveres y otros materiales tanto en aguas territoriales como fuera de las mismas y desde y hasta puertos franceses; que protegiera la comunicación por vía marítima, única posible a través de Francia, con el Gobierno de la República y su territorio leal; que acudiera en lo posible a hacer respetar los buques de pabellon extranjero que comerciaran con puertos no solamente de Euzkadi, sino tambien con los puertos leales del Norte, impidiendo por el contrario en lo posible el comercio por vía marítima con los puertos rebeldes; que mantuviera en todo momento en colaboración con las baterías de costa la soberanía de las aguas territoriales; que coadyuvara con sus medios ofensivos, cuando así se dispusiera, al desarrollo de las operaciones del Ejército de Tierra que pudieran producirse en el litoral vasco ó sus proximidades, ó castigara objetivos ordenados sitios en la costa de Euzkadi ocupada por los facciosos; y por último que produjera con su presencia la restricción de actividades pesqueras en el litoral rebelde.-

Se imponía prepararse contra tal amenaza y procurar batirla.

Era pues a toda costa indispensable arbitrar medios con la máxima urgencia para la consecucion de una fuerza maritima que asistiera en lo posible a cubrir necesidades ya expuestas.-

[illegible]

COMO FUNCIONO LA ARMADA AUXILIAR DE EUZKADI, HOMBRER QUE LA
COMPUSIERON Y FORMA DE RECLUTARLOS.-

Por las causas apuntadas anteriormente, tan pronto se constituyó el Gobierno de Euzkadi, se creo entre otros servicios su Jefatura de Servicios de Marina del Departamento de Defensa, que habia de asesorar en cuantos asuntos marítimos de índole belica se presentasen igual que arbitrar, organizar, poner en marcha, atender y regir los medios posibles para los fines ya señalados anteriormente.-

Los Servicios de Marina quedaron organizados en breve tiempo en la forma que se indica en el Cuadro de Distribución anexo nº 1.

Contando con algun material de artillería de variada procedencia aunque exiguo en cantidad y no en perfecto estado ciertamente, procedía la selección de embarcaciones.-

Careciendo de unidades navales, recayó la selección sin ofrecer duda alguna en las embarcaciones de vapor que habían coadyuvado valiosamente entre otras, a la evacuación de Pasajes y San Sebastian y que se denominaban "MISTRAL", "VENDAVAL", "EUSKAL-ERRIA" e "HISPANIA", que habían pertenecido a la P.Y.S.B.E. y cuya misión anterior fué el ejercicio de la pesca del bacalao en aguas de Terranova é Islandia. Estas embarcaciones una vez terminada dicha evacuación habían quedado sin misión alguna en el puerto de Bilbao. Aunque no poseían velocidad eran sin embargo lo mejor que existía para el destino que se les daba por su sólida construcción, tonelaje, excelentes condiciones maríneas, consistencia de todas las partes de la nave, etc. etc.

De esta suerte durante el mes de Noviembre quedaron artillados provisionalmente y comenzaron a prestar servicio, el "MISTRAL" que mas tarde se le dió el nombre de "GUIPUZKOA"; el "EUSKAL-ERRIA" después BIZKAYA; el "VENDAVAL" después "NABARRA" y el "HISPANIA" después "ARABA".-

Al mes siguiente, previas modificaciones necesarias, quedaban también artillados y prestando servicios dos embarcaciones de motor de menor porte que las antedichas, denominadas "GOIZEKO-IZARRA" é IPARREKOA IZARRA". Esta dos embarcaciones menores se dedicaron casi exclusivamente al servicio de vigilancia de la pesca en aguas jurisdiccionales.-

A principios del año 1937 previas modificaciones convenientes, quedaba también en condiciones de prestar servicio el que había sido bu faccioso "VIRGEN DEL CARMEN" y que al sazón recibió el nombre de "DONOSTIA".-

Avanzada la primavera y en la espera de nueva recepción de material de artillería naval se iniciaron las modificaciones pertinentes en el vapor "SANTA ROSA" que tomó el nombre de "GAZTEIZ" y el "MARIA BEGOÑA" después "IRUÑA"; desgraciadamente a esta última embarcación le sorprendió en plena modificación la caída de Bilbao. De todas formas ninguna de estas dos últimas embarcaciones llegaron a prestar servicios para los que habían sido designadas por carecer de material artillero.-

Todas estas embarcaciones fueron pintadas tanto en su obra

viva como superestructura de color aplomado en tonalidad exactamente igual a la empleada por el Almirantazgo británico en estas latitudes.

Igualmente llevaban pintada en sus aruras en color negro la inicial de su nombre.-

~~Las características, artillado, armamento y dotación de municiones de todas las embarcaciones mencionadas se hacen constar en el anexo nº 2.-~~

Las tripulaciones de los bous justo es reconocerlo, no se hallaban al principio en condiciones, ni forma de poder desarrollar debidamente misión de tanta importancia como a dichos bous se les esperaba asignar y en cuyo feliz desarrollo, a costa si ~~xx~~ necesario fuera de preciosas vidas, confiaba el Gobierno de Euzkadi y su pueblo.-

Estas tripulaciones las constituían en cada bou gentes que habían venido abordo desde Pasajes, y otros resultaban ser algunos marineros de la Armada embarcados por orden de Fuerzas Navales del Cantábrico procedentes del destructor "JOSE LUIS DIEZ" y de la Escuadra Republicana que en su visita al Norte quedaron por enfermos. También algunos resultaron ser individuos que transitoriamente les había sorprendido el movimiento en Euzkadi. Sobre esta gente el Gobierno de Euzkadi no poseía control alguno. Por mimetismo, sin duda alguna mas que por cualquier otro motivo, tenían establecido abordo el "Comité" a manera de los buques de guerra y que dieron resultados tan negativos por haber sobrepasado el tiempo de su debida actuación. Se imponía la depuración de personal, y aun mejor la recluta del personal voluntario para tan arriesgada y delicada misión en la certeza que había de haberlo en abundancia y calidad en País de tan altos sentimientos y de arraigados ideales, cuna ademas de tan ilustres nautas y de tan excelentes e indómitos luchadores marinos a traves de la historia. Con tal idea se concibió la creación del "VOLUNTARIADO DE IRR" publicándose el oportuno Decreto que lo realizaba y que apareció en el Diario Oficial del Gobierno de Euzkadi del día 10 de Noviembre de 1936. En esta forma el acceso a dichos bous era libre y voluntario.-

Las condiciones que se exigían eran : Ser Inscripto Marítimo, esto es, haberse dedicado a la navegación mercante ó a las faenas de la pesca en cualquiera de sus dos modalidades profesionales ó sea a la de altura ó a la de bajura ó costera, y por último haber navegado como tiempo mínimo 6 meses.-

El resultado de la creación de este "voluntariado" superó a toda esperanza. El número de inscripciones ascendió a mas de tres mil en el que figuraban desde jóvenes de 18 años a hombres de 60 años de edad. A todos ellos entre otros datos se les exigía la constancia de su filiación política ó sindical. Igualmente a fin de seleccionar a los especializados se hacía constar en fichas creadas al efecto las circunstancias de haber servido en algun buque de la Armada, en que especialidad y durante cuanto tiempo. El resultado no pudo ser mas feliz, pues desde los Capitanes hasta Marmitones pasando por todas las especialidades necesarias había personal sobrado de todas categorías y clases para nutrir con exceso la naciente Flota Auxiliar de Euzkadi.

A pesar de lo dispuesto en el artículo 3º del Decreto que creo el "VOLUNTARIADO DE IRR", que dice: "Queda en libertad el Departamento de defensa para seleccionar entre el "VOLUNTARIADO DE IRR" el personal que estime necesario para los diversos servicios", vista la enorme afluencia de solicitudes en las que figuraban gentes de todos los matices políticos y sindicales, se pensó en la conveniencia de que fueran las mismas organizaciones las que informaran respecto a las cualidades del per-

sonal adscrito. Dicha labor fué rendida en forma admirable por las citadas organizaciones. Baste como dato particular la constancia del siguiente:

"..... Muy apto profesionalmente, de absoluta lealtad al Régimen, pero poco discreto....." y otros cuya enumeración sería cansada. Obtenida la relación de los clasificados sin tacha, se hizo la designación del personal por cargos habiéndose establecido en esta labor para la mas equitativa distribución la debida proporcionalidad entre el número total ofrecido, número ofrecido por cada Organización Política ó Sindical y puestos a cubrir. No se pudo pues proceder en forma mas sanamente democrática. De esta suerte quedaron formadas las dotaciones de los bous artillados con personal exquisito que era reconocido médicamente antes de su embarque y cuyo resultado se hacia constar igualmente en su ficha personal.

Convienes no olvidar igualmente, la condicion civil del personal que constituia las dotaciones de la Flota Auxiliar de Euzkadi, en la que desde Comandante ó Patron, segun fueran bous ó dragaminas hasta el marinero eran marinos mercantes y "arrantzales" profesionales.

Una vez seleccionados los solicitantes, recibian su orden de embarque quedando ya desde este momento sometidos a las Leyes y Fueros de la Marina de Guerra. Regia la disciplina marcial. El Comandante era la autoridad suprema abordo a la que todos sin pretexto estaban obligados a obedecer.-

Se les asigno a todos los Comandantes de los bous la Categoria de Tenientes de Navio. Regia asimismo abordo de ellos el plan de guardias de puerto en el que existia el Centinela con fusil en el portalon. En el horario perfectamente distribuido, abarcaba el aseo, desayuno, izbaldeo, instruccion militar, lectura de Ordenanzas y articulos del Código de la Marina de Guerra, ejercicios de cañon, armas automaticas y fusileria, simulacro de combate, incendio, salvamento, abandono de buque, etc. etc. sin olvidar la conservacion del mismo. A la una de la tarde cuando se hallaban en puerto, debidamente aseados y presentados se salia un tercio de la dotacion a tierra que constituian los francos de servicio y cuya hora de retirada abordo no debia nunca exceder de las 11 p.m., advirtiendo ademas la conveniencia de que se encontraran siempre en lugares próximos al buque por si hubiera ordenes inesperadas. Los otros dos tercios ó sea los de retan y los de guardia, (estos en su funcion de tal) permanecian abordo. Todo el personal de la Flota Auxiliar de Euzkadi, estaba provisto de un carnet de identidad donde se les asignaba su plaza abordo como su puesto en cada caso extraordinario y al final del citado carnet se insertaban algunos articulos del Código Penal de la Marina de Guerra y el apartado b) del articulo 10º de la Ley del Estatuto Vasco. Simultaneamente la Seccion de Movilización del Departamento de Defensa llevaba el registro de todo este personal al que al igual que a los componentes del Ejercito de Tierra se les dotaba de su ficha de Control Militar y chapa numerativa correspondiente. A todo este personal se le dotaba de vestuario interior al igual que de calzado y vestuario exterior de faena como tambien de la misma clase para paseo.

El plan de alimentación excedía al señalado por las normas fijadas por la Jefatura Superior de Sanidad Militar de Euzkadi. Sin perjuicio del aprovisionamiento diario todos los bous artillados de Euzkadi poseían a bordo la cantidad de viveres necesarios para el suministro de sus dotaciones por un periodo de quince días.

El plan de ejecución de las actividades de los bous artillados se desarrollaba de la siguiente forma:

El Consejero de Defensa previo asesoramiento de la Jefatura de Servicios de Marina, disponía el servicio cuya orden de operaciones a desarrollar era redactada por las Fuerzas Navales del Cantábrico.

Estas ordenes de operaciones previa aprobación del citado Consejero eran transmitidas a los Comandantes de los bous artillados encargados de su cumplimiento. Una vez cumplimentado el servicio, los referidos Comandantes cesaban el parte a la Jefatura de los Servicios de Marina del Departamento de Defensa del Gobierno de Euzkadi y simultáneamente a las Fuerzas Navales del Cantábrico.

Poseían los bous claves especiales renovables y un Código particular de señales de banderas y radiotelegráficas que comprendían todo lo referente a formaciones de escuadra, cambios de rumbo y marcha, giro y evoluciones, despliegues, ataques, etc. etc.

Funcionaba dentro de los Servicios de Marina del Departamento de Defensa el servicio de Atalayas, que se hallaban instaladas en Lekeitio, Cabo Matxitxako, Cabo Villano, Punta Galea y Punta Lucero.

Este servicio permanecía en guardia permanente. Rindió un gran trabajo con excelentes resultados.

El número de hombres que componía la dotación de cada bou artillado, cargos existentes en los mismos y distribución de los puestos a cubrir en zafarrancho de combate, sin enunciar en otros casos extraordinarios por no haberse pesada su relación, se hace constar en el anexo nº 3.

Al mismo tiempo que se constituía la Flota Auxiliar armada de Euzkadi se organizaba también aunque levemente en un principio el complemento de aquella, ó sea la Flota de embarcaciones que habían de dedicarse a la recogida ó destrucción de las minas submarinas sembradas frente a la Costa leal de Euzkadi y aun de Santander, como mas adelante se verá, y muy especialmente de las colocadas por el enemigo frente a Bilbao, que era arteria principal y casi única del aprovisionamiento de todas clases, de Euzkadi.-

Se eligieron embarcaciones de pesca de la clase "pareja de arrastre" y aunque en un principio su número fué reducido, las necesidades perentorias producidas por un fuerte minado de la boca de Bilbao, llevado a cabo por el enemigo, obligó a aumentar el número hasta 24 embarcaciones. Estas embarcaciones recibieron el nombre de "barreminas" ó "dragaminas", generalizándose mas este último. Para auxiliares de estos dragaminas en sus operaciones de rastreo se formó una flotilla de seis lanchas motoras que habían sido anteriormente de las que se dedicaban a la pesca de bajura. Estas lanchas actuaban de exploradoras en la labor de rastreo de minas y manipulaban desarmándolas ó llevando a remolque, según conviniera, dichos artefactos.

Eran también parte integrante de la Armada Auxiliar de Euzkadi nueve lanchas automoviles de las cuales cuatro colaboraban en misión de reconocimiento y descubierta en las operaciones de los dragaminas.

Otra canoa se empleaba en servicios de enlace y transmisión de órdenes, a disposición del Jefe de la Flotilla dragaminas. Otras dos a diferentes servicios del puerto; y por último las dos restantes por su potencia de motores y condiciones marineras se empleaban en los servicios especiales de comunicaciones del Departamento del Gobierno con Bayona.

Tanto las embarcaciones dragaminas como las lanchas del mismo servicio se pintaron totalmente de aplomado llevando en cada amura, aquellas la inicial "D" y el número correspondiente y estas últimas la inicial "L" é igualmente su número.-

Todas las embarcaciones del servicio de dragaminas, estaban tripuladas por personal del "VOLUNTARIADO DEL MAR" prefiriéndose para este servicio entre dicho personal, los que se habían dedicado a la pesca de arrastre y bajura.

El número de hombres que tripulaban cada una de las distintas embarcaciones de este servicio se reseña en el anexo nº 4.-

Las circunstancias de militarización de este personal, provisión del carnet de identidad, atención de vestuario, y suministro de alimentos se llevaban en forma análoga a la establecida en los bous artillados. El régimen abordo por su modalidad de servicio, no era la rigidez de los bous artillados, aunque regía una perfecta disciplina.-

La escala de sueldos y pluses, tanto de los bous artillados como de los dragaminas queda fijada en el anexo nº 5.-

Diariamente en las primeras horas de la mañana salían ~~las~~ las embarcaciones a la mar, cuyo número variaba según las circunstancias de tiempo y minado existentes. Trabajaban según instrucciones por marcaciones y enfilaciones actuando en línea de frente las embarcaciones dragaminas a sea las "D" precedidas de las lanchas exploradoras "L" y gasolinos de reconocimiento ó descubierta. Dirigía estas operaciones un Capitán de la Marina Mercante Jefe de este servicio.-

En Circunstancias normales cesaba el servicio al atardecer de después de haber desarrollado un trabajo intenso y efectivo durante diez y hasta doce horas al día por propia voluntad de todo su personal.

Por lo expuesto y resumido, la Armada Auxiliar de Euzkadi la constituían a principios de 1937 las unidades, tonelaje y personal que a continuación se expresa

CLASE DE EMBARCACIONES - SU NUMERO-TONELAJE-PERSONAL			
Bous artillados	7	6.394	263
Buques dragaminas	24	2.000	240
Lanchas auxiliares	6	150	36
Canoas automóviles	9	65	24
T O T A L	46	7.609	563

Dentro del citado recinto se hallaba el amplio almacén de viveres, vestuario y efectos navales de la Flota Auxiliar de Euzkadi, y próximo al mismo otro almacén donde se guardaba el material de minas submarinas recogidas, previa extracción de fulminantes, cargas y depósitos de trilita, efectos que eran enviados al organismo correspondiente para su aprovechamiento.-

Ademas de todo el personal indicado existia el de Atalayas, Cuartel de Getxo, Intendencia, Delegacion de Portugalete, mas todo el personal administrativo y técnico de la Jefatura de los Servicios de Marina, que constituian todos estos servicios alrededor de 100 hombres.

A principios de Junio al, nutrirse los destructores "JOSE LUIS DIEZ" y "CISCAR" y Submarino "C-6" con personal del "voluntariado del Mar" del Gobierno de Euzkadi, hubo necesidad de seleccionar mas personal.-

Los dos citados destructores y el Submarino desde ese momento fueron atendidos por la Intendencia de los Servicios de Marina del Departamento de Defensa de Zuzkadi.-

En estas circunstancias disponia el Gobierno de Euzkadi de alrededor de MIT hombres en sus servicios de Armada Auxiliar.

GASTOS OCASIONADOS AL GOBIERNO DE Euzkadi por la Flota Auxiliar

La carencia de documentación, que se encuentra en las cajas embargadas, hace imposible precisar cifras exactas de los gastos habidos.

Sin embargo la relación que se inserta a continuación producto de detalles y datos recopilados es una escrupulosa aproximación que puede decirse difiere en muy poco de la cantidad exacta.-

I	<u>GASTOS GENERALES</u>	Ptas.	200.000.--
	De administración		
	Instalacion, etc. etc.		
II	<u>FLOTA AUXILIAR DE Euzkadi</u>	"	7.600.000.--
	Bous) Salarío de dotacio-		
	Dragaminas) nes, pluses, manuten-		
	Auxiliares] cion, entretenimien-		
			to de buques, etc.
III	<u>INTENDENCIA</u>	"	300.000.--
	Viveres)		
	Vestuario) EXISTENCIAS		
	Efectos Navales)		
IV	<u>CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES</u>	"	2.000.000.--
	Bous)		
	Dragaminas) Modificaciones, etc.		
	Auxiliares)		
V	<u>GASTOS DE REQUISA</u>	"	500.000.--
	Buques requisados por la Junta		
	de Defensa de Vizcaya.		
VI	<u>ANTICIPOS REINTEGRABLES</u>	"	150.000.--
	Importe de los efectuados por		
	cuenta del Gobierno Central pa-		
	ra atenciones de la Armada española.		
VII	<u>SERVICIOS DE COSTA</u>	"	100.000.--
	Atenciones generales		
	Material		
	Instalaciones		

TOTAL MUY APROXIMADO..... Ptas; 10.850.000.--

555

s. e. u o.

EFICACIA DEL SERVICIO PRESTADO POR LA "ARMADA AUXILIAR DE EUZKADI"

El esfuerzo desarrollado por los bous de Euzkadi ha sido enorme. El sacrificio y disciplina de sus dotaciones a pesar del trabajo tan intenso y de tanto peligro, resulta maravilloso. Solo así puede comprenderse hayan podido llevar a cabo en el tiempo que permanecieron bajo la jurisdicción del Gobierno de Euzkadi la formidable labor siguiente:

146 Ordenes de Operaciones desarrolladas, de las cuales 37 corresponden a protección de convoyes de buques nacionales en un principio y mas tarde de extranjeros. Protecciones que fueron ejercidas fuera de las aguas jurisdiccionales, a distancias considerables en algunas ocasiones y en otras desde puertos de procedencia extranjera al de Bilbao. Estas escoltas provocaron encuentros con el enemigo en mas de una ocasión; veamos:

El día 15 de Noviembre de 1936 los Bous "MISTRAL" y "EUSKAL-ERRIA" que aun no habian cambiado sus nombres, pero que ya tenían buena parte de su dotación, incluso los Comandantes, procedentes del "VOLUNTARIO DE MAR" (en plena realización en esa fecha), sostuvieron una lucha de cañon y aun de ametralladora por espacio de una hora con el destructor faccioso "VELASCO" a 30 millas ~~de~~ al Norte de San Sebastian cuando escoltaban aquellos una embarcación con destino a Bayona.

Por estropearsele una pieza de su único cañon en aquella fecha, el "EUSKAL-ERRIA" quedó al margen a los 10 minutos de iniciada la lucha.

El "MISTRAL" que sufrió 3 heridos de su dotación, logró desmontar el cañon de popa del "VELASCO" causándole ocho bajas, batió su cubierta y le perforó la obra viva en su centro produciendole averías importantes en sus maquinas. El "VELASCO" virón en redondo, abandono la lucha y huyó rumbo a Pasajes donde entro con asistencia de un remolcador. El buque escoltado llegó sin novedad a Bayona al igual que el "MISTRAL" y El "EUSKAL-ERRIA" regresaban a Bilbao despues de haber derrotado al destructor faccioso "VELASCO" y haber protegido en este mismo viaje de regreso, la entrada en Bilbao del buque mercante "ARTZA-MENDI" de la matrícula de este puerto, con un importante cargamento.-

El 4 de Marzo de 1937, los bous artillados del Gobierno de Euzkadi, "BIZKAYA", "GIPUZKOA", "NABARRA", y el menor "DONOSTIA" dieron escolta al vapor mercante de la matrícula de Bilbao, "GALDAIES" que procedía de Bayona. Realizaron el viaje sin novedad alguna hasta poco despues del mediodia del 5 en que una pareja de vapores de pesca de arrastre de las de altura que regresaba a Bilbao pusose bajo la protección de dicha escolta. Poco despues el convoy se encontraba con el crucero rebelde "CANARIAS" de cuya presencia en aguas del Cantábrico no se tenía información alguna.-

Presentó batalla. El "Gipuzkoa" con el que fué el primer encuentro, sufrió un fuerte incendio y 5 bajas por muerte, aunque manteniendo combate logró entrar en Bilbao. A su vez el "CANARIAS" sufrió bajas en este encuentro. Mientras tanto el "BIZKAYA" aprovechaba esa coyuntura para arrebatrar al "CANARIAS" un buque mercante estoniano llamado "YORKBROOK" que cargado de material de guerra los escoltaba con destino a Pasajes. El "BIZKAYA" con su presa entró en Bermeo.

El "CANARIAS" se vuelve contra el convoy y entabla combate con el "NABARRA" que luchó durante tres horas resistiendo a su potente adversario al cabo de las cuales se hundió ardiendo en llamas y habiendo dado lugar con su gesto heroico:

1ª. A que pudiera escapar a Bilbao la pareja de pesqueros de arrastre constituida por las embarcaciones "PANTXESKA" y "JOSEBA-MIKEL", y

2ª. a ponerse a salvo, en cumplimiento de las ordenes del propio "NABARRA", el boun de menor tonelaje "DONOSTIA" que logró alcanzar el puerto francés de Arcachon.

El "CANARIAS" sufrió bajas en este nuevo encuentro incluso entre su oficialidad y algunos desperfectos tanto en su superestructura como en su obra viva.

El "NABARRA" perdió 32 hombres incluido el Comandante. Los 18 restantes fueron recogidos y hechos prisioneros por el "CANARIAS" cuyo Comandante reconoció en público el heroísmo de la gente de dicho bou.

El "GALDAIES" fué conducido a Pasajes por el citado crucero.

Posteriormente se realizaron nuevos servicios con resultado positivo.

Así pues, todas las escoltas a excepción de la del "GALDAIES" fueron coronadas con el éxito.

El libre ejercicio de la pesca dentro de las aguas jurisdiccionales se mantuvo en todo tiempo casi sin interrupción gracias a la presencia de los bous artillados de Euzkadi que no permitieron aproximarse a los facciosos. Por tanto el pueblo de Euzkadi pudo, según las temporadas, alimentarse con las diversas especies del mar gracias al esfuerzo de su Gobierno por medio de sus bous artillados.

Mientras en toda la costa sometida a la jurisdicción del Gobierno de Euzkadi se pescaba libremente, los bous artillados y embarcaciones menores de dicho Gobierno obstaculizaban con su presencia, por el contrario, en la costa en poder de los facciosos el citado ejercicio llegando a detener en la primavera del año 1937 un barco de pesca de la matrícula de Guetaria que fué obligado a entrar en Lekeitio.

El 2 de Enero de 1937 los bous "GIPUZKOA", "ARABA", "BIZKAYA" y "NABARRA" colaboraron con los sub-marinos "C-2" y "C-5" y el destructor "JOSE LUIS DIEZ" en la operación de impedir la agresión y detención que el crucero alemán "KOLNIGSBERG" pretendía llevar a cabo en aguas de Santona con el mercante español "SCTON". Se obtuvo un feliz resultado puesto que el citado crucero alemán ante las precauciones tomadas se alejó de la costa.

Se mantuvo pues la soberanía de las aguas territoriales.

Desde el comienzo de la actuación de la FLOTA AUXILIAR DE EUZKADI no sufrió pueblo costero alguno ni el de Bilbao ningún nuevo bombardeo como el que sufrió este último el 17 de Agosto de 1936.

Se hizo respetar a los buques de pabellón extranjero que comerciaron no solamente con puertos de Euzkadi sino también con los demás puertos leales del Norte, como acaeció con el vapor inglés "BLAKHILL" que en viaje de Bayona a Santander y a la altura de Motriko varios bous facciosos pretendieron detenerle sin resultado, pues ante la presencia de los bous artillados de Euzkadi desistieron de su propósito.

y huyeron sin presentar combate.

El "BLAKHILL" fué escoltado durante un buen trayecto por los citados bous leales llegando a Santander sin mas contratiempo.

Conviene señalar que desde primeros del año 1937 fecha en que el artillado de los bous de Euzkadi fué definitivo, se notó en aguas de su jurisdicción la ausencia total de la Flotilla de bous facciosos que ni juntos ni en unión del "VELASCO" jamas fueron vistos.

Las únicas apariciones fueron, bien del bou faccioso "CALERNA" ó el destructor "VELASCO", pero siempre en compañía del acorazado rebelde "ESPAÑA" ó del igual crucero "ALMIRANTE CERVERA".

Se obstaculizó el comercio por vía marítima con los puertos rebeldes, como en el caso de los buques mercantes "PLUTO" y mas tarde "PALOS" ambos de nacionalidad alemana siendo detenido y conducido este último al puerto de Bilbao donde se le desembarcó material de guerra que iba destinado a Sevilla para el Ejército faccioso a la consignación de la "H.I.S.M.A.". A bordo del dicho "PALOS" se detuvo y encarceló a un pasajero español indocumentado que realizaba viaje y que resultó ser persona de relieve en el campo faccioso.

Se hicieron restringir las extrañas actividades de las unidades navales del Reich, pues que ya en primavera se notó su falta en repetidas ocasiones en aguas del Cantábrico. Sin embargo frecuentaron algo despues dichas aguas dos submarinos de aquella nacionalidad denominados "U-27" y "U-29" en compañía de un buque nodriza tambien de la misma nacionalidad que permanecía en Pasajes. La actividad constante vigilancia desplegada por la Flota Auxiliar del Gobierno de Euzkadi evitó que dichas unidades cometieran atropello alguno.

Obstaculizaron el minado de la boca del puerto de Bilbao llevado a cabo cinco veces desde la formación del Gobierno de Euzkadi (7K.936) impidiendolo en otras muchas como acaeció en la noche del 8 de Enero de 1937 en que hallándose el "Gipuzkoa" y "NABARRA" en servicio de vigilancia observaron en las inmediaciones de Castro que el destructor faccioso "VELASCO" en compañía del buque-almacen de minas submarinas "GENOVEVA FIERRO" y en complicidad con el crucero aleman "KOENIGSBERG" que totalmente a oscuras rondaba tambien aquellas aguas, se disponía tambien al fondeo de minas submarinas.

El "Nabarra" abrió fuego rápido de cañon que aunque le respondió en igual forma el "VELASCO" huyó este rapidamente junto con el buque depósito "GENOVEVA-FIERRO", fracasando por tanto en su tentativa.

Orientaron a la navegación mercante leal deshaciendo equívocos y falsas informaciones como acaeció en el caso del buque "ISLA DE GRAN CANARIA" que el día 28 de Diciembre de 1936 fue avistado por el bou de Euzkadi "GIPUZKOA" en aguas de Santander ondeando pabellon de los Estados Unidos de America. Al ser detenido por dicho bou pudo comprobar se trataba de un buque español perfectamente camuflado y que pertenecía a la llanada Compañía Marítima del Nervión de Bilbao. Procedía de un puerto español del Mediterraneo y venía cargado de viveres con destino a Bilbao pero no se atrevía a entrar por haber sido informado oficialmente en Valencia que dicho puerto se hallaba totalmente cerrado por minas submarinas fondeadas por los rebeldes y esperaba hacerlo por tanto en el de Santander. Desecha la falsa información oficial entró en Bilbao sin novedad en dicha fecha precedido y pilotado por el citado bou.

En la operación llevada a cabo por el Ejército de Tierra de Euzkadi sobre Mundaca, el día 2 de Mayo de 1937, coadyuvó positivamente la Armada Auxiliar de Euzkadi desde el mar, situándose frente a Bermeo. Actuó ofensivamente sobre objetivos fijados por el Alto Mando y cumplió esta misión plena y perfectamente.

Protegieron eficazmente a los buques que se dedicaron a la evacuación de la población civil, dentro de las aguas territoriales, ya que fuera de las mismas los citados buques eran escoltados por unidades de la ~~Escuadra~~ Británica.

Evitaron con su presencia las fugas por mar y el ejercicio del espionaje por dicho medio, desbaratando dos planes de fugas intentados que dieron ocasión a que por otros Organismos del Gobierno de Euzkadi se procediera a la ~~Detención~~ de los complicados.

Impidieron en todo momento el pretendido bloqueo de Bilbao ridiculizándolo en la mañana del 22 de Abril de 1937, cuando después de tanta labor de los elementos facciosos cerca del Gobierno Británico y que a tantas discusiones dió motivo en la Cámara de los Comunes la existencia real ó ficticia de dicho bloqueo consiguieron entrar en Bilbao dicho día con toda seguridad los buques mercantes ingleses: "HAMSTERLEY", "MAC GREGOR", y "STANBROOK" cargados con viveres, a pesar de la presencia del crucero faccioso "ALMIRANTE CERVERA" y del bou "GALERNA". En esta operación colaboraron magníficamente los bous artillados de Euzkadi con las Baterías de Punta Galea haciendo intenso fuego de cañon sobre el enemigo que huyó rápidamente.

La Flota Auxiliar de Euzkadi coadyuvó magníficamente a la evacuación por mar de los pueblos costeros de Lequeitio, Ea, Elanchove, Ibaranguelua, etc. etc. ordenada por la superioridad, transportando a B Bermeo y Bilbao la población civil con todos sus ajueres, ganados y demás pertenencias. Vigiló directamente dicha evacuación y mediante patrullas de hombres armados destacados a tierra se conservó el buen orden no produciéndose en momento alguno el mas leve conato de pillaje.

Otra rama de la Flota Auxiliar de Euzkadi, el Servicio de Dragaminas y sus Auxiliares, han desarrollado también una labor formidable.

Estas embarcaciones diariamente dragaban a la perfección amplias zonas, lo que permitió asegurar en todo momento la libre entrada y salida de cuantos buques llegaban a Bilbao. Merced a los servicios de limpieza de minas establecidos por el Gobierno de Euzkadi, no sufrió el mas leve percance en el periodo de su actuación barco mercante ni de guerra alguno que visitase puerto de su jurisdicción y especialmente Bilbao.

De un personal sin especialización alguna en el laboreo de recogida y manejo de minas submarinas, se logró obtener sin ayuda ni instrucción de especializado alguno y gracias a sus condiciones de trabajo, disciplina y sacrificio, un conjunto difícilmente superable en capacitación y habilidad en el mentado servicio.

La Flota barreminas de Euzkadi en colaboración con sus auxiliares logró desde su constitución hasta el final de su actuación en Euzkadi al caer Bilbao, el siguiente resultado:

FRENTE AL PUERTO DE BILBAO Y COSTA ESTE

Minas recogidas, hundidas ó hechas estallar.....284

FRENTE A ORINCN (provincia de Santander)

Minas recogidas, hundidas ó hechas explotar..... 24

ARTIFACTOS ROMPERRASTRAS RECOGIDOS EN TOTAL

Entre ambos sectores de trabajo..... 47

Total de artefactos submarinos localizados..... 355

La posicion del minado de Bilbao constituia una barrera que comenzaba a 2 millas al E. de Castro y en direccion NE. llegaba hasta las proximidades de Cabo Villano.

La de Orincon constituia igualmente otra barrera que comenzaba a 2 millas al N. de Punta Sonabia y se extendia en direccion NE.

Este campo minado se hallaba situado exactamente atravesando la derrota usual de la navegacion entre Bilbao y Santander.

Se descubrieron dos clases de minas: la de "cineo cuernos" ó antigua mina alemana, que accionaba electricamente, y la de "baston" ó sistema "VICKERS" que accionaba mecanicamente.

Todas estas minas se hallaban en perfecto estado de funcionamiento y solamente siete fueron extraidas del fondo y encontradas repletas de agua por inprfeccion de juntas u holgura de tuercas.

Existian ademas los artefactos romperrastras que dificultaban grandemente la labor del buque dragaminas.

Aunque como queda ya dicho en otro lugar que ningun buque mercante ni de guerra sufrió percance alguno en aguas leales de Euzkadi desde que se formó su Gobierno, sin embargo en el empeño realizado para lograr ese resultado sucumbia tambien por tropiezo con minas submarinas ademas del bou de pequeño tonelaje "GOIZEKO-ILARRA" ~~que se menciona al final del anexo n° 2~~, el dragaminas "MARI-TOYA" aun no clasificado con la numeración correspondiente a los "D". Este percance acaecio a las tres de la tarde del día 19 de Enero de 1937 muy próximo a Punta Galea. Desapareció la embarcación y con ella seis hombres de su dotación, lograndose salvar cuatro que se hallaban a popa, extremo del buque opuesto al que sufrió el encuentro.

Y como resumen final de la labor realizada, ademas de todos los servicios y detalles expuestos anteriormente, por la totalidad de la Armada Auxiliar de Euzkadi, baste decir que el movimiento de buques en el puerto de Bilbao durante el primer semestre de 1937 a pesar del intenso y repetido minado llevado a cabo por el enemigo y el especial interés de la Flota rebelde en establecer un bloqueo lo mas efectivo posible ascendio a 341 buques, que suponen un promedio mensual de cincuenta y siete.

El citado movimiento de buques reperesentaba en tonelaje de importación y de exportación 579.561 toneladas, sin tener en cuenta las unidades de guerra tanto nacionales como extranjeras que visitaron el puerto,

como tampoco las Unidades de la Flota de Euzkadi, ni las embarcaciones dedicadas a la pesca, ni las de mayor porte empleadas en la evacuación de la población civil. La totalidad de servicios de mar realizados y el resumen comparativo, se detallan en el anexo ~~no-6~~ *anexo 6*.

INUTILIDAD DE LA ESCUADRA OFICIAL EN AGUAS DE EUZKADI

El Torpedero nº 3 con base en Fuenterrabía y que en tiempo normal tenía a su cargo la vigilancia de la zona fronteriza del Bidasoa, coadyuvó a la rendición de los focos rebeldes Casino y Hotel Maria Cristina que al estallar el movimiento militar existían en San Sebastian. Su Comandante y 2º Comandante se fugaron a Francia utilizando una embarcación menor, donde despues de permanecer breve tiempo pasaron a campo faccioso. Dicho torpedero llegó a Bilbao al perderse San Sebastian el 13 de Septiembre de 1936. Así comenzaba el capítulo de deserciones y traiciones que en considerable número habían de ocurrir despues entre el personal de la Armada Republicana que se hallaba con destino en el Norte,

A mediados de setiembre del mismo año hicieron su aparición en aguas del Cantábrico varios submarinos leales tipo "C". Despues de varios días entraron en los puertos del Norte distribuyéndose en la siguiente forma:

Los submarinos "C-2" y "C-5" tuvieron por base Bilbao.
El submarino "C-4" tuvo su base en Santander.

El 19 de septiembre de 1.936 el submarino "B-6" que desde Levante venia destinado a aguas del Cantábrico fué hundido al llegar a las mismas por los remolcadores facciosos artillados "GALICIA" y "CINCLA" y el destructor "VELASCO". Al ser tocado por uno de los proyectiles el submarino izó bandera blanca, siendo recogidos los 39 supervivientes de los 41 que componian su dotación; llevándolos el "VELASCO" al Ferrol.

El Torpedero nº 3, hasta la caída de Bilbao el 19 de junio de 1937 solamente prestó 7 servicios entre ellos dos dedicados únicamente a pruebas de velocidad.

De Bilbao se trasladó a Santoña y mas tarde a Santander.

Así pues, la inutilidad de esta unidad de la Armada española en aguas de Euzkadi queda bien reflejada en el pobrísimo historial antedicho.

-.-.-.-.-

El día 26 de setiembre de 1.936 entraban en Bilbao cuatro destructores de la Flota Republicana; pocos días despues todo el grueso de escuadra. La Flota que vino al Norte la integraban el acorazado "JAIME I" los cruceros "LIBERTAD" y "MIGUEL DE CERVANTES", y los destructores "ESCAÑO", "ALMIRANTE VALDES", "ALMIRANTE ANTEQUERA", "LIPANTO", "JOSE LUIS DEEZ" y "ALCALA GALLIANO".

Su presencia, justo es decirlo, elevó el animo de todos los vascos aunque despues sufrieran una verdadera decepcion, por la pobre é ineficaz actuación de todo aquel alarde de fuerza naval y por el repulsivo acto criminal llevado a cabo el 2 de Octubre de 1936 al asaltar parte de la dotación del acorazado "JAIME I" el buque-prision "CABO-QUILATES" fondeado en el Puerto Exterior, causando la muerte a 38 detenidos.

El único servicio prestado en aguas del Norte por la Flota Republicana fué el bombardeo de un puente de la carretera de San Sebastian a Bilbao sobre el rio Deva y al W. de dicho pueblo. Intervinieron en dicha operación el acorazado "JAIME I" y los cruceros "LIBERTAD" y "MIGUEL DE CERVANTES". El acorazado igual que las demas unidades, en línea de fila natural y a una distancia aproximada de tres millas de la costa pasaron a muy poca marcha frente al pueblo de Deva (Gipuzkoa) ya en poder de los

facciosos; abrieron fuego y cuando cada una de las unidades habia disparado tan solo seis veces recibieron la orden de "alto el fuego" transmitida por el Jefe de Operaciones. El Objetivo no fué batido. El "JAIME I" hizo algunos disparos mas pero esta vez sobre el pueblo tomando como objetivo un convento. En una casa próxima a dicho convento se izó la bandera vasca, pero se arrio inmediatamente despues. El "JAIME I" cesó poco despues en su bombardeo. Todas las unidades llegaron hasta la altura de San Sebastian regresando a Bilbao sin nivedad.

La escuadra republicana que podría haber arrasado a cuantos enemigos navales se encontraban en aguas del Norte y que pudiendo haber desplegado mucha mayor actividad desarrollando posibles servicios tanto exclusivamente navales como colaborando en las operaciones militares terrestres y que hasta incluso hubiera podido coadyuvar valiosamente en el cierre total de puertos que fueron aprovechados como base por los facciosos, por ejemplo, Pasajes, mediante buques mercantes cargados y preparados al efecto, no realizó mas servicios que el mencionado en el que ni lleg'o a cumplir la orden dada.

Segun declaración de los marineros del bou faccioso "VIRGEN DEL CARMEN" que mediante un golpe de mano hicieron entrar a Bilbao al mismo, el día 6 de Diciembre de 1936, conociendo la inactividad de la Flota Republicana durante su permanencia en el Norte, recibian y cumplimentaban todas las noches ordenes de salida en servicio de vigilancia deseando encontrarse con ella para entregarse.

El mero examen de este detalle prueba la ineficacia de todo el alarde naval durante su permanencia en el Norte.

El día 13 de Octubre de 1936 salió definitivamente con destino a Cartagena la Flota Republicana a excepcion del "JOSE LUIS DIEZ" que quedaba en Bilbao por su deficiente estado de calderas.

El Submarino "C-5" desde su llegada a Bilbao en Septiembre de 1936 hasta su última salida al mar en 30 de Diciembre del mismo año tan solo participó en 12 ordenes de operaciones sin resultado práctico alguno. Era tal el miedo al enemigo que tanto el mando como la dotación poseian que hasta llegar casi a la entreda del puerto, acostumbraban a navegar en inmersión. En los últimos días de Noviembre de 1936 en una de esas entradas llegó a tocar la restinga de Punta Galea doblando su timon de gobierno y no perdiendose la embarcación por verdadero milagro.

Su Comandante observaba vida licenciosa viéndosele frecuentemente por los barrios altos de Bilbao en donde poseia amistades entre gentes de mal vivir.

La última salida al mar del Submarino "C-5" tuvo lugar el 30 de Diciembre. Debía desarrollar una orden de operaciones de 5 días de duración al cabo de los cuales regresaría a puerto. Nada se ha vuelto a saber de dicho submarino. Sin duda alguna por la forma de navegar tan equivocada que practicaba, se puede admitir la posibilidad de que se haya perdido chocando con algun fondo rocoso.

Con su desaparición acabó la vida efímera é ineficaz en aguas de Euzkadí del submarino "C-5".

Era norma general en las ordenes de operaciones que se daban a los submarinos realizar uno de ellos cruceros por aguas del Cantabri-

co de 5 días de duración mientras el otro descansaba en puerto reparando y aprovisionándose. El otro de estos cruceros era impedir el comercio y pesca facciosos y realizar ataques a cuantos buques de guerra se presentasen. En ocasiones se suspendía ese régimen para realizar algún servicio concreto.- Ciertamente el plan en teoría suena bien, pero la triste realidad nos hizo ver que en todo el tiempo en que el Gobierno de Euzkadi actuó en su territorio no fué siquiera lanzado en ocasión alguna ni un solo torpedo y no sería ciertamente por la falta de presencia de buques enemigos en nuestras costas a todas horas, navegando a todos rumbos y a los más variados regímenes de velocidad.-

El submarino "C-2" desde setiembre de 1936 hasta la caída de Bilbao en junio de 1937 tan solo participó en 11 órdenes de operaciones, que además incumplió varias de ellas como la número 27 a desarrollar el 17 de noviembre de 1936 y que disponía la prestación de escolta desde Bayona a Bilbao a cuatro buques mercantes en colaboración con dos de los bous artillados. Ni los dos bous ni los cuatro mercantes pudieron ver en todo el trayecto fijado traza alguna de submarino que debiera de haber concurrido a un punto de reconocimiento ya fijado para hacerse visible.

Advertida la Jefatura de Fuerzas Navales del Cantábrico en esa época de las anomalías o desobediencias que se producían y la necesidad de evitar hechos análogos nada proveía. Ante la insistencia de la petición de que se cumplimentara por las unidades de la Flota Republicana lo que se les ordenaba, se argüía que la falta de disciplina, obediencia y Mando hacían imposible lo que se pedía.

Se atajó tal excusa varias veces diciendo que el Gobierno de Euzkadi estaba dispuesto en todo momento a ayudar con la máxima rapidéz y energía a Fuerzas Navales en la restauración de los principios quebrantados a lo que se respondía que "habiendo estado él (el Jefe) en el Sur dos veces junto a la pared, no quería que al regresar algún día por aquella tierra fueran a llevarle por última y definitiva vez a tal lugar.

Es preciso señalar la lamentable situación de embriaguez ~~ecológica~~ en que incurría todas las noches el Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico, en la susodicha fecha, y esto aumentado a sus manifestaciones anteriores da idea clara para deducir el estado en que podían encontrarse todas las dotaciones de los buques de la Armada surtos en el Norte.-

Desde el día de Enero de 1937 hasta el 7 de Junio del mismo año, el submarino "C-2" no prestó servicio alguno quedando primero inactivo según se alegó por averías y mas tarde por habersele sulfatado los elementos de la batería de acumuladores.-

Hecho verdaderamente imperdonable y acreedor a la mas severa sanción en aquellas circunstancias pero que pronto se encargaron de diluir tan gravísima responsabilidad los mismos Jefes Y Oficiales de Fuerzas Navales del Cantábrico.-

Las dotaciones con desconocimiento absoluto del concepto del deber en aquellos momentos, rendían culto a sus vicios. El artefacto flotante que había sido en otros tiempos el "SPORTING CLUB" quedó amarrado junto al muelle de Portugalete poco despues de iniciada la sublevación militar. Por las deficientes condiciones higiénicas que reunían los submarinos, se acordó que sus dotaciones al hallarse en puerto, durnieran previa habilitación, abordó del citado artefacto. En la noche del día 13 de diciembre de 1936 personal de los Servicios de Marina del Departamento de

Defensa de Euzkadi sorprendió una verdadera orgía en dicho lugar en la que participaban marineros de los submarinos en compañía de varias prostitutas. Fué participado a Fuerzas Navales, pero no tomó medida alguna ni evitó la repetición de análogos hechos.

Después de iniciada la ofensiva por el enemigo en los frentes de Vizcaya, arreciaron los bombardeos sobre las poblaciones y centros fabriles. El Comandante del "C-" perdió por completo el concepto de la dignidad y hasta el pudor, salía de abordó diariamente a las 6 a.m. con una silla y libros de lectura yendo a refugiarse al túnel del F.C. de Portugalete a Bilbao que existe en aquella Villa y permaneciendo allí hasta después de oscurecido en que regresaba a bordo. Se hacía servir las comidas dentro de dicho túnel. El efecto de este proceder del Comandante había de causar en sus subordinados no tardó en producirse. Paulatinamente secundaron la actitud de aque el segundo Comandante, algunos Oficiales y al fin al producirse los bombardeos aéreos hasta los encargados del cañón antiaéreo al igual que el resto de la dotación huían abandonando la pieza y el submarino, refugiándose en el mentado túnel hasta desaparecer el raid aéreo.

La impresión mas de desprecio que de enfurecimiento que estos cobardes procederes causaban en la gente vasca, que en contraste tenían a los suyos luchando en los frentes de batalla, quedó reflejada por la ridiculización que del citado Comandante hizo el pueblo de Portugalete apodándole con el sobrenombre de "el Comandante del túnel".-

El estado de indisciplina y de falta de moral a bordo principiando por el mando era desastroso en las unidades de la Armada española, así acaecía que un miembro de la dotación del submarino "C-1" llegó a llamar públicamente en el muelle de Portugalete "cobardes" al Comandante y segundo del submarino "C-2", instruyéndosele expediente por dicho insulto.- Pero aún fué más lamentable que ese estado de cobardía trascendiera al campo internacional como llegó a acaecer. Un destructor británico de los de vigilancia en la Costa del Norte, navegaba a marcha económica cuando vió algo distanciado frente al puerto de Bilbao y navegando en superficie al submarino "C-8"; Este se sumergió rápidamente quedando perplejo el destructor ante tal actitud extremadamente sospechosa. Estas manifestaciones fueron hechas al suscriptor por el Comandante del destructor británico "H-68", quien recomendaba además no se diera motivo con tan extrañas actitudes a concebir sospechas desagradables.

El submarino "C-6" llegó a Bilbao entrada ya la primavera de 1937.-

Esra mandado por un Jefe ruso. Ante los resultados nulos obtenidos en Fuerzas Navales del Cantábrico, a pesar de las quejas que sobre la indisciplina a bordo exponía constantemente, recurrió a los Servicios de Marina de Defensa de Euzkadi, rogando se le facilitaran nueve hombres submarinistas para poder desembarcar otro número igual de perturbadores. Se accedió a su petición y a los dos días tenía a bordo los hombres pedidos procedentes del "VOLUNTARIADO DEL MAR" de Euzkadi. Dicho Comandante ruso se quejaba del estado caótico de indisciplina en que se hallaban las dotaciones de las unidades de la Armada española y como hecho insólito y bochornoso acaecido a bordo del submarino de su mando refería que pocos días atrás hallándose él comiendo a bordo pasó un cabo junto a su mesa el que metiendo los dedos en su plato le quitó algunas viandas comiéndoselas. Este Comandante se hallaba desilusionado y amargado profundamente.-

Lo expuesto es un resúmen la vergozosa inactividad de los submarinos en aguas de Euzkadi.-

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

Durante toda su permanencia en aguas de Euzkadi hasta la caída de Bilbao ha participado tan solo en 22 órdenes de operaciones,dejando incumplidas la mayor parte de las mismas'-

Lo cierto es que dicho Ingeniero Naval pasó a campo rebelde donde hoy ocupa un puesto.-

Por otra parte durante todo el periodo de reparación su dotación con los continuos escándalos producidos en la vía pública, presencia frecuente por los barrios altos de Bilbao a altas horas de la noche y madrugada beodos casi constantemente, sucios de presencia en su mayoría y casi siempre del brazo de prostitutas sobradamente conocidas, inclinó al pueblo de Euzkadi en aquellas horas de tragedia y sacrificio a sentir desprecio por los individuos de tan repugnante proceder.

Los bous artillados del Gobierno de Euzkadi se hallaban en un principio ocupados por dotaciones heterogéneas entre las que se hallaba marinería de la Armada por disposición de Fuerzas Navales. Al organizar, preparar y disponer por completo el Gobierno de Euzkadi de los citados bous tuvo que desembarcar el anterior personal. Algunos individuos cumpliendo los requisitos indicados por el mencionado Gobierno embarcaron de nuevo a bordo de los mismos bous, pero otros no fueron admitidos por resultar verdaderos indeseables. Por cierto que el desembarco

en Portugalete hubo de llevarse a cabo mediante fuerza armada que invadió los barcos ya que las dotaciones manejadas en su totalidad por los marineros de la Armada se habían negado resueltamente a abandonar los buques. Sufrieron una corta detención después de la cual los citados elementos militares fueron puestos a disposición de Fuerzas Navales del Cantábrico, que tampoco tomó determinación alguna contra ellos. Fuerzas Navales del Cantábrico no tuvo inconveniente alguno en admitir rápidamente y embarcar en sus unidades la vez que el Gobierno de Euzkadi había desterrado de sus embarcaciones.-

Después del encuentro habido con el "VELASCO" entre el "EUSKAL-ERRIA" y el "MISTRAL" éste subía directamente de la mar al Dique Euskalduna por haberle algunas averías cuatro proyectiles lanzados por el destructor faccioso. El "JOSE LUIS DIEZ" que seguía atracado en reparación en los Talleres de la Constructora Naval de Sestao al pasar de través río arriba el bou la dotación del destructor sin responder a una disciplina y por acto propio comenzó a saludar con el puño en alto. La dotación del "MISTRAL" molesta como ciudadano de la excesiva estancia del "DIEZ" en reparación y de la conducta que su personal observaba, respondió con algunas voces en las que recomendaban restringir exteriorizaciones suprefluas y practicar por el contrario hechos en favor de la República. Esto dio lugar a una tramba de insultos y groserías lanzados por los ocupantes del destructor sin mas consecuencias. En el baile de los Jardines Campos Eliseos que se celebraba todos los domingos, produjeron un formidable escándalo varios marineros del destructor "DIEZ" que dejeneró en agresión a tiros contra quienes se opusieron a sus chulecas pretensiones, causando varias víctimas por heridas entre jóvenes de ambos sexos. Fuerzas Navales del Cantábrico no incoó sumaria alguna.

Aunque el proceder de la dotación del repetido destructor fué verdaderamente provocativo en sus andanzas por tierra, acrecentando esta actitud cuanto mas se prolongaba la permanencia en puerto, los ciudadanos vascos de todo color político tuvieron que realizar un verdadero esfuerzo para contenerse, pues la ira popular iba en aumento ante el bochornoso proceder de dicha dotación y resulta verdaderamente milagroso que tal gente no haya sido castigada fuertemente por propia cuenta de la masa popular. Si esto se contuvo solo se debe a la disciplina del pueblo y a la confianza que en su Gobierno tenía depositada.-

Por fin el destructor "DIEZ" salió el día 7 de Diciembre de 1936 en virtud de orden de operaciones nº43 que consistía en batir a dos bous facciosos que al resguardo de Cabo Higuer acostumbraban a fondear aquellas noches. No se encontraba en aguas del Cantábrico prestando servicio unidad enemiga superior al "DIEZ".

Unicamente el destructor "VELASCO" muy inferior tanto en tonelaje, potencia artillera, como en velocidad, se encontraba prestando servicio pero en aguas de Galicia. Los citados bous poseían dos piezas cuyo calibre máximo era de 76,2 m/m. El destructor "JOSE LUIS DIEZ" produciendo una avería intencionada en su cámara de hornos regresó a Bilbao para eludir la ejecución de la orden que se le había encomendado sin que por Fuerzas Navales fuera exigida responsabilidad alguna.

A últimos de Diciembre de 1936 habiendose ordenado por el Gobierno Vasco una operación ofensiva desde el mar sobre concentraciones de fuerzas enemigas en la Costa en las proximidades de Ondarroa, Fuerzas Navales no

dió cumplimiento, desobedeciendo pues abiertamente aquellas órdenes.-

En la escolta que tanto el "JOSE LUIS DIEZ" como el submarino "C-5" en unión de los bous "GIPUZKOA", "BIZKAIA", "NABARA" y "ARABA" que en cumplimiento de la orden de operaciones nº56 del año 1.936, debían prestar desde la salida de Bayona a un buque mercante con destino a Bilbao, no fueron vistos ni el "DIEZ" ni el "C-5" por ninguno de los bous artillados ni por el mercante escoltado.-

En la orden de operaciones nº1 correspondiente al día 1º de enero de 1937, se disponía la caza y captura del "GALERNA" y dos bous facciosos que merodeaban las aguas de Ondarroa. El "DIEZ" debía dar cumplimiento a dicha operación. Salio a toda máquina en persecución de los buques facciosos a los que tuvo al alcance del campo de tiro de sus cañones a la altura de Motrico. El "GALERNA" y los dos bous navegaban distanciados a mas de 10 millas de la costa y en demanda del puerto de San Sebastián para quedar a su abrigo. En pleno día alrededor de las 4 p.m. abrió fuego el destructor contra los citados bous facciosos; éstos en su huida repelían la agresión haciéndolo el "GALERNA" con su cañón de popa de 101 m/m y los otros dos bous con el de 47 m/m. El "DIEZ" hizo alrededor de 20 disparos sin producir blanco alguno no obstante resultar largas algunas de sus salvas. Hallandose a la altura de Guetaria los repetidos bous facciosos y manteniendo la misma distancia de la Costa, el destructor "DIEZ" cesó el ataque, virando en redondo y regresando a Bilbao por causas que hasta la fecha no se han podido averiguar ya que interrogado tanto su Comandante como la Jefatura de Fuerzas Navales del Cantábrico o han eludido y velado la contestación o a lo sumo se han atrevido a manifestar que tanto el Comité como su Comandante tenían a las baterías de costa de los facciosos, que dicho sea ni abrieron fuego ni su existencia estaba confirmada en aquella fecha. Por conducto británico llegó a enterarse mas tarde el suscriptor que tanto entre las autoridades facciosas de San Sebastián como en el pueblo se había comentado jocosamente la virada en redondo del "JOSE LUIS DIEZ" cuando la situación del "GALERNA" y los dos bous menores que marchaban forzados era verdaderamente desesperada ya que podían haber sido batidos perfectamente por el "DIEZ" sin ellos poder producirle daño alguno por su inferior artillería. Tan grave consideraban su situación que las dotaciones de los bous perseguidos, dicen, iban ya rezando el Acto de Contrición" (sic).-

Unicamente la justificación de este hecho insólito, que como todos los anteriores citados quedó impune por parte de Fuerzas Navales del Cantábrico, tiene su explicación en la traición que dos meses después había de perpetrar la Oficialidad de dicho destructor.-

A pesar de que el plan de ejecución de los bous artillados y hasta de las unidades de la Armada Oficial se sujetaba generalmente al proceso que se determina en la página 6 de este informe, la tardanza en la redacción de las órdenes de operaciones por parte de Fuerzas Navales del Cantábrico unas veces, y otras el pretexto de las condiciones deficientes de los buques de guerra, hacían demorar servicios necesarios para Euzkadi y que en ocasiones eran realizados al fin solo por los bous. Tal acontecía con alguna frecuencia con los convoyes de Bayona a Bilbao. Este

esteado de cosas hizo llegar a que el mismo Consejero de Defensa del Gobierno Euzkadi proyectara y hasta desarrollara órdenes de operaciones cuyo texto con oficio ordenando su rápido cumplimiento era entregado a Fuerzas Navales del Cantábrico, como acaeció en 7 de febrero de 1937 donde el citado Consejero disponía:

..... " Servicio de escolta que Inexcusablemente ha de verificarse hoy por la noche".-

Para ese servicio se ordenaba participaran el destructor " JOSE LUIS DIEZ" y los bous artillados "GIPUZKOA", "KABARA" y BIZKAILA"; pues bien, desobedeciendo abiertamente lo ordenado, el "DIEZ" que se encontraba en perfectas condiciones, ni siquiera se dispuso por Fuerzas Navales para que participara en la escolta según se había ordenado haciéndolo solamente los bous artillados de Euzkadi.-

Acaciciendo estos hechos bochornosos en la Jefatura de Fuerzas Navales del Cantábrico, nada puede extrañar que sus inferiores hicieran lo que los viniera en gana. Así ocurría en una salida del "DIEZ" que por falta de agua en una de sus calderas llegó a quemarse, pero no sin haber sido advertido anteriormente el Jefe de Máquinas, quien haciendo caso omiso siguió formando solitarios con la baraja en su camarote.-

Si interiormente tanto en el aspecto de disciplina como en el de moral y aun aseo de la dotación del "DIEZ", era desastroso la falta de limpieza y conservación que dicho buque mostraba al exterior un aspecto harto lamentable. Era corriente ver en pleno día pendiendo de sus cañones ropa tanto interior como exterior puesta a secar. Causaba verdadero dolor contemplar cómo unidad tan osbelta y que tanto rendimiento pudiera dar, se estropeaba y resultaba nula por hallarse en tan malas manos.

En las órdenes de operaciones números 42 y 43 de 1937 correspondientes a los días 3 y 4 de dicho año, se disponía la escolta que el destructor "DIEZ" debía prestar al mercante "GALDAMES" procedente de Bayona y a continuación al "ALOMA MENDI" y al BRIQUETAS DE ZORROZA" que procedían de Burdeos. El citado destructor no participó como ya había hecho en ocasiones anteriores, en la escolta del "GALDAMES" cuyos incidentes se han expuesto ya en las páginas 10 y 11 de este informe, ni tampoco protegió al "ALOMA-MENDI" ni al "BRIQUETAS DE ZORROZA"; por el contrario, produciendo avería intencionada entró en Burdeos donde desortaron su Comandante, un Capitán Mercante oficial de derrota, el Comandante Médico, el Capitán de máquinas y dos maquinistas. No conformes con su desertión colocaron limas y varillas de hierro en los engranajes ocultos de la turbinas de propulsión del "JOSE LUIS DIEZ" produciendo al ponerse en movimiento graves averías. Además enviaron abordo varias cartas a su tripulación recomendándoles y hasta intimidándoles para que secundaran su actitud con vistas a entregar el destructor al campo rebelde. Un párrafo de una de esas cartas dice así:

..... " En Bilbao os culpan de la catástrofe de los bous y de los apresamientos del "MAR CANTÁBRICO" y "GALDAMES" y os esperan con ansias de venganza. También sabeis qué odio os tienen ahí y qué métodos emplean..... Vicente Gonzalo, Tomas Azpeitia".

Tomas Azpeitia era uno de los que por indeseables fué echado de los bous, como se menciona en la página 21 de este informe y que al igual

que otros varios fué embarcado en unidades de la Armada Oficial.-

El Servicio de Información participaba desde Francia en radio clave lo siguiente:

"PARA PRESID ENTE EUZKADI BILBAO, 14 Marzo 1937, OFICIALES JOSE LOIS DIEZ COMUNICARON FACCIOSOS DERROTA DEBIA SEGUIR MAR CANTABRICO. CONFIRMASE QUE HAN PASADO REBELDES."

Ya llevaban en su haber bastantes méritos para poder pasar sin cuidado al campo faccioso. Tampoco cabe duda que la derrota del "CANIBALO" fué comunicada a los facciosos por los citados oficiales desertores que la conocían al detalle. La cadena de traidores consentidos por Fuerzas Navales del Cantábrico iba en aumento. Pero así y todo había especial interés en que de ninguna manera fuera embarcada en unidades de la Armada Oficial ni dirigida ésta por gente apta, disciplinada y leal procedente del "VOLUNTARIADO DEL MAR", y del Gobierno de Euzkadi respectivamente.

Ignoramos que informes habrán enviado al Ministro de Defensa Nacional de la República los diferentes Jefes de Fuerzas Navales que pasaron por Bilbao pero presumimos no han podido sujetarse a la sinceridad por haber continuado las cosas en el lamentable estado que venimos denunciando.-

Tenemos también que el envío de tres destructores más, al Norte con los que en buenas manos se hubiera detentado la hegemonía en aguas del Cantábrico con la colaboración de las ya existentes previos acoplamiento del personal y que se propuso por el Gobierno de Euzkadi, tampoco fuese bien informado.-

De regreso de Burdeos el "DIEZ" entró en Santander. A su entrada se encontró con los mercantes facciosos débilmente artillados "DOMINE" frente a Cabo Mayor, "CIUDAD DE VALENCIA" frente a Santoña y el acorazado "ESPAÑA" frente a Castro. El "DIEZ" mantuvo lucha con los dos mercantes, sin resultado. El "ESPAÑA" no llegó a disparar. El "DOMINE" que llegó a estar a 8.000 metros de distancia no fué tocado por la artillería y ni se pensó en atacarlo con torpedos. Solo se pensó en tomar el Puerto de Santander con la máxima urgencia. Los hechos acaecidos no modificaron en nada el desastroso proceder de la dotación del "DIEZ" y ni Fuerzas Navales del Cantábrico hacían nada por evitarlo. Era muy corriente abordó del "DIEZ" hallándose en reparación atracado al muelle de la Constructora Naval en Sestao, ver a su centinela montando guardia en la plataforma del proyector en la que se hallaba instalada una mesa sobre la cual sonaba un gramófono. El centinela acostumbraba a sentarse junto a la mesa fumando y recreándose en la audición y con el fusil abandonado apoyado en la barandilla de la plataforma.-

El abandono de los jefes que aunque no descubiertamente deseaban continuara tal caos en las unidades de la Armada española surtas en el Norte, el desamparo en que se hallaban los flancos y la dudosa lealtad de los mismos que veían si no con simpatía al menos con indiferencia tal estado de cosas, sembró y mantuvo la degeneración entre las dotaciones. Para comprender aquel estado de cosas se llegó basta decir que hallándose cargado de antemano un cañón del destructor "JOSE LOIS DIEZ" se produjo la presencia de un raid aéreo. En su falta de moral tan necesaria en tales casos se produjo el atolondramiento metiendo sin recordarse ni fijarse ~~explosión~~ del anterior, otro proyectil que al

choque con el primero causó la explosión matando a un artillero y llevando un brazo a un cabo. La persistencia de raids aéreos una vez iniciada la ofensiva facciosa causaba enorme confusión y pánico abordo. En una ocasión abordo del "DIEZ" comenzaron a actuar llenos de nerviosismo los sirvientes del antiaéreo. En un disparo se llevaron buena parte de la chimenea del propio buque.-

No cabía enmienda en el proceder de las dotaciones de la Flota Republicana en Bilbao en general, y por supuesto tampoco en el "DIEZ". Seguían los escándalos públicos nocturnos, los estados de embriaguez, etc. etc. a pesar de estar sufriendo Euzkadi una cruel ofensiva del enemigo. Como es natural individuos de las dotaciones que se habían retirado a altas horas eran sorprendidos durante las mañanas y hasta incluso al medio día durmiendo desanimados en la caseta de derrota, cabina de radio, etc. etc. Este espectáculo era corriente, ya quien debía nada hizo por corregirlo, al igual que el incumplimiento de retirada nocturna abordo a las horas reglamentarias que pasó a ser hecho corriente.-

A mediados de mayo de 1937, a fin de cubrir algunas bajas habidas abordo del "DIEZ" por enfermedad, traslados, etc. el "VOLUNTARIADO DEL MAR" del Gobierno de Euzkadi suministró diez de sus hombres. La dotación del destructor manejada por varios perturbadores se opuso a su embarco pero tuvo que ceder. Veían derrumbarse el "fondo" y principiaron a producir toda clase de perturbaciones al par que les hacían la vida imposible abordo a los diez hombres. El entonces Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico no transigió y terminó por desembarcar con la ayuda solicitada y prestada del Gobierno de Euzkadi a casi toda la antigua dotación sustituyéndola por otra procedente del "VOLUNTARIADO DEL MAR" en la que figuraban toda clase de especializados.-

Esta operación se llevó a cabo en la noche del 31 de mayo de 1937. Por cierto que al entrar abordo del "JOSE LUIS DIEZ" el personal que se disponía a llevar a cabo el desembarco de su dotación se encontró con el espectáculo de que el centinela dormía placidamente.

Los dirigentes perturbadores fueron enrolados en batallones disciplinarios del Ejército de Tierra.

.....

El destructor "CISCAR" entró en Bilbao procedente de Cartagena, previa escala en Santander el día 17 de Abril 1937. Su presencia agradó al pueblo, el que conocía los escasos recursos de protección y defensa marítima, como tampoco ignoraba el esfuerzo heroico pero agotador que venía desarrollando la Armada Auxiliar de Euzkadi. En su maniobra de entrada a la dársena de Galdames, tuvo la desgracia de enredar su hélice de estribor con la cadena de una boya. Con la ayuda del buzo pudo desenredarse quien manifestó que a unas de las tres palas de la mencionada hélice le faltaba un pequeño trozo. El "CISCAR" a pesar de este contratiempo participó y cumplió sin novedad la orden de operaciones nº 48 correspondiente al 20 de abril de 1937. Poco después Fuerzas Navales del Cantábrico cometiendo un error intencionado o no pero imperdonable, hizo entrar en Dique seco a dicho destructor para reconocer su hélice averiada. Mientras tanto, también el "JOSE LUIS DIEZ" se hallaba todavía en reparación del sabotaje sufrido en Burdeos, donde tan solo fué sometido a una reparación provisional. Así resultaba por tan equivocado proceder, ya que bien pudiera habersseguido prestando servicios el "CISCAR" hasta que hubiera finaliza-

do la reparación el "DIEZ" que apesar de la existencia de dos destructores no se podia en un momento dado contar con ninguno de ellos.-

El "ACORAZADO ESPAÑA" se hundió en las circunstancias conocidas frente a Cabo Mayor en la mañana del día 30 de abril de 1937. El destructor faccioso "VELASCO" recogió alrededor de 600 supervivientes, invirtiendo en esa operación varias horas.

En aquella fecha no existia en aguas del Cantábrico ninguna otra unidad de la Armada facciosa a excepción de sus bous.

El "CISCAR" que jamás debió haber sido entrado en Dique por tan pequeña averia hasta que hubiera finalizado su reparación el "DIEZ" no pudo ir a batir al "VELASCO" muy inferior en su comparación, con plenas probabilidades de éxito. Al "VELASCO", de haber salido el "CISCAR" no le hubiera quedado mas remedio que seguir la suerte del "ESPAÑA" con toda su gente más la recogida o rendirse sin condiciones. La República hubiera o bien eliminado para siempre un enemigo o recuperado una unidad de su Armada con un buen número de prisioneros. Enviar bous, como se pensó en tres de la Flota de Euzkadi, a esa operación resultaba necio pues necesitaban para presentarse en el lugar del siniestro tres horas y media. Además el "VELASCO" no hubiera aceptado combate despues del recurso del 15 de Noviembre de 1933 y por su superior velocidad hubiera burlado en todo momento la persecución de los bous, cosa imposible con el "CISCAR".-

La torpeza o traidora intención de los jefes de la Armada Republicana en el Cantábrico despreció operación tan excelente y fructuosa.-

La pérdida del Acorazado "ESPAÑA" fu' recibida con visible dolor entre la mayor parte de los oficiales que integraban Fuerzas Navales del Cantábrico que no podian ocultarlo por la tristeza de sus rostros y sus comentarios en los que lamentaban la perdida sufrida al fin, y al cabo por la Nación española de un acorazado.-

Tampoco tardó en trascender al exterior la situación de indisciplina abordo del destructor "CISCAR".- Todos los defectos apuntados en el "JOSE LUIS DIEZ" concurrían exactamente en esa nueva unidad.-

En la ejecución de la orden de operaciones nº 53 correspondiente al día 2 de Mayo de 1937, el "CISCAR" (que ya salió del Dique) distinguió al "GALIANA" a la altura de Bermeo aunque algo internado en el mar. Inició su persecución pero al abrir fuego de cañon el "GALIANA" el destructor viró regresando hacia Bermeo. En el punto septimo de la citada orden de operaciones se disponía:

....."De encontrarse Fuerzas Navales de inferior valor militar las batirá"

Quedaba pues desobedecida la orden.- Como en todos los casos anteriores, Fuerzas Navales del Cantábrico no exigió responsabilidad alguna.-

El 15 de Mayo de 1937 en virtud de ordenes del Gobierno Vasco, Fuerzas Navales del Cantábrico dispuso la escolta a un convoy con evacuados civiles hasta el límite de tres millas donde unidades de la Armada Británica se hacían cargo de aquel.- El "CISCAR" recibió orden de prepararse para prestar dicho servicio a lo que se negó rotundamente al el "JOSE LUIS DIEZ" no participaba.

Este, finalizando su reparación aún quedaba a falta de detalles pero tuvo que disponerse a realizar dicho servicio ante la amenaza del

"CISCAR".- El "DIEZ" tuvo que atracar al costado del "CISCAR" surto en el muelle del Depósito Franco de Santurce realizandolo a las 2 p.m.- Tuvo que surtirse de los medios del repetido "CISCAR" para cargar la cámara de aire de sus propios torpedos por falta del compresor de alta presión. Abordo del "CISCAR" no se encontraban a esa hora el Comandante, el segundo Comandante, ninguno del Comité y ni el Oficial de guardia. Tan solo se hallaba un tercer maquinista en guardia de máquina.-

La orden de operaciones nº 57 correspondiente al 9 de Mayo de 1937, que disponia la protección del petrolero "JUDICAR", fué incumplida por el "CISCAR" que regresó a puerto desde 15 millas pretextando averías inesistentes.- Tampoco en este caso se exigió responsabilidad alguna por Fuerzas Navales del Cantábrico.-

La cuarta Sección del Estado Mayor del Ejercito de Euzkadi, en su Servicio Secreto de Información participó lo siguiente:

"INFORME SOBRE EL COMANDANTE DEL "CISCAR"

"El Comandante del "Ciscar" es coccainomano.-

"Manifestaciones del mismo Comandante:

"No acatará ninguna orden que diname del Gobierno Vasco.

"En el momento que el Gobierno Vasco lo haga la menor cosa se marchará a Santander con el barco y todo.-

"Tambien ha dicho que el no saldrá a la mar a luchar

"con el "CERVERA" por no estar en las mismas condiciones,

"nes, pues el "CERVERA" tiene mas cañones que el "CISCAR".

"Respecto a la última avería dice que no es cierto que

"tuviera ninguna avería sino que fué debido a que a lo

"lejos con ayuda de sus prismáticos habia distinguido

"al "CERVERA".-

"Es un individuo que en su borrachera cuenta todo; incluso

"ha referido las características de los cañones,

"calibre, alcance, disposición, etc. 18 Mayo 1937.-"

En la noche del 31 de Mayo de 1937 en que se verificó el desembarco obligado de la dotación, a pesar de haberse dado previamente orden de acuartelarse abordo, el Comandante del "CISCAR" no se hallaba en dicho momento en el buque de su mando. Se dió una batida por la policía en los barrios altos de Bilbao no tardando en encontrarsele en una casa de prostitución.-

Los dos destructores con el nuevo personal y cambio de mando en el "CISCAR", (Operación que quedó completada el 5 de junio de 1937) desarrollaron varios servicios en los escasos días transcurridos hasta el 14 de Junio en que tuvieron que coadyuvar a la evacuación de la población civil abandonando definitivamente Bilbao.

El cambio experimentado fué notorio a pesar de la cortísima actuación. Mantuvieron a raya al crucero faccioso "ALMIRANTE CERVERA" en combates sostenidos por los destructores en pleno día con el mismo y que el crucero tuvo que abandonar por su inferior novilidad. Una prueba de la forma en que los destructores con las nuevas dotaciones empezaban a actuar, es la siguiente carta dirigida al Jefe de los Servicios de Marina del Departamento de Defensa de Euzkadi por el Presidente del Comité Interventor de la C. A. M. P. S. A.- Dice así:

" Para su conocimiento y efectos oportunos, transcribo a continuación el texto de un comunicado que con esta fecha dirijo al Sr. Jefe de la Fuerzas Navales del Cantábrico.-

" El Capitán de nuestro B/T. GODEO" a su llegada a este puerto conduciendo cargamento completo de fuel-oil y gas-oil nos informa que los servicios de protección que le han sido prestados desde distancia de cien millas de este puerto por el destructor "CISCAR" y el servicio organizado a la entrada con asistencia del también destructor "DIEZ", han sido excepcionales en cuanto al celo e inteligencia puestos en el servicio que ha sido hecho, dando en todo momento a la tripulación del buque "GODEO" la sensación real de que navegaban con todas las posibles seguridades.-

" El primero de dichos buques se encargó no solo de cumplimentar el servicio que tenía encomendado sino que se anticipó al mismo verificando luego constantes descubiertas durante el recorrido.-

" Nos es muy grato manifestar a Vd. lo que antecede haciéndole presente nuestro reconocimiento y rogándole facilite en nuestro nombre a los Comandantes, Oficialidad y tripulaciones de los buques de guerra a sus órdenes.-

" Le saluda con toda consideración.-

" Bilbao, 9 de junio de 1937.

COMITE INTERVENTOR DE LA CAMPSA
EL PRESIDENTE
(ilegible)

"SR/JEFE DE LA MARINA DE GUERRA DE Euzkadi. BILBAO."

En el viaje de los dos destructores a Francia desde Bilbao el 14 de junio de 1937 coadyuvando a la evacuación de la población civil huyeron abordo de los mismos el Jefe de las Fuerzas Navales del Cantábrico, el Jefe de Estado Mayor de dicho Organismo y el Capitán de Intendencia de la Armada.- Al llegar a Francia el Comandante del destructor "JOSE LUIS DIEZ" desertó.- Posteriormente se sabe que todos estos Jefes y Oficiales han pasado a campo faccioso.

---.---.---.---.---.---

La actuación de las Fuerzas Navales del Cantábrico en Euzkadi resultó verdaderamente fatal. Carecía de autoridad y no mostró interés alguno por imponerla. El 20 de diciembre de 1936 habiendo sorprendido los bous artillados de Euzkadi entre Cabo Ogoño y Machichaco un buque mercante alemán próximo a la costa se dispusieron a ejercer el reglamento derecho de visita. Desde Fuerzas Navales del Cantábrico se dispuso dejaran en paz al buque mercante alemán que resultó ser el "PLUTO". La Jefatura de los Servicios de Marina del Departamento de Defensa de Euzkadi en vista de lo acaecido, dispuso que en lo sucesivo no se cumplimentara orden alguna por los bous sin su previo conocimiento.-

Fuerzas Navales del Cantábrico en reiteradas ocasiones pretendió desposeer del cañón de popa a los bous artillados de Euzkadi bajo el pre-

texto de artillar nas bous en Santander y Asturias.-

La experiencia demostró la gran eficacia del cañón de popa; en los encuentros habidos con el "VELASCO" y el "CANARIAS". Afortunadamente no se llevó a cabo lo que con tanta insistencia pretendía dicho Organismo aunque ignoramos el porqué de esa insistencia como no fuera con el fin de debilitar la potencia de los bous artillados que es lo único que hubiera resultado de haberse realizado el plan del mencionado Organismo.-

Fuerzas Navales del Cantábrico reclamó para sí en el mes de enero de 1937 la limpieza del minado que a mediados de dicho mes había sido fondeado frente a Bilbao.-

Se les facilitaron embarcaciones, personal, material y cuantos detalles pidieron. A pesar de actuar como Director un Oficial del Cuerpo General de la Armada con asistencia del personal de torpedistas de la misma especializados por tanto en tal labor, el minado subsistía después de haber transcurrido un mes haber sufrido la pérdida de seis hombres y una embarcación, hallándose entre aquellos el Oficial mentado.- La Jefatura de los Servicios de Marina de Defensa de Euzkadi, tuvo que volver a tomar para sí dicha labor actuando sin especializados en un principio.-

En poco tiempo quedaba limpio de minas el puerto de Bilbao e iban surgiendo especializados entre el personal dedicado a la labor expuesta.-

La repetida Jefatura de los Servicios de Marina de Defensa con aquiescencia de su Consejero, sugirió a Fuerzas Navales del Cantábrico la conveniencia de organizar cursillos para la oficialidad de los bous sobre materias de extrategia, táctica, torpedos y tiro naval. Fuerzas Navales del Cantábrico aceptó lo propuesto pero eludió la realización. No había entusiasmo y sí por el contrario interés en realizar la persistente labor negativa que se venía llevando a cabo.-

En general Fuerzas Navales Cantábrico estaba integrado por Jefes y Oficiales no adistos a la República. Claro está, existían excepciones pero era doloroso contemplar que estas excepciones eran manejadas o mediatizadas por los elementos desleales que actuaban solapadamente en todo momento obstaculizando toda labor positiva.-

En los últimos tiempos de Bilbao eran extraños los frecuentes encuentros de los destructores leales con el crucero rebelde "ALMIRANTE CERVERA" en los puntos mas inverosímiles de reconocimiento fijados por Fuerzas Navales del Cantábrico. No daba lugar a dudas que dentro de dicho Organismo había algun Jefe u oficial en relación con el enemigo el que a no dudar conocía asimismo las claves.-

Hubo Oficial que para eludir lo fuera asignado el mando de los destructores al acaecer alguna deserción, se fingía el perturbado mental.- Este mismo oficial se lamentaba en otra ocasión de que al huir a Francia en la noche del 14 de junio de 1937 el Jefe de Fuerzas Navales del Cantábrico y el Jefe de su Estado Mayor, no le hubieran pasado aviso previo a él.-

El Gobierno de Euzkadi conocedor de las numerosas deserciones producidas en el viaje de los destructores en la noche del 14 de junio 1937 radiotelegraficó instrucciones y órdenes muy severas.

Producto de ellas fué la recogida, antes de desembarcar en Francia, de algun dinero; oro, alhajas, joyas y valores a los diferentes ciudadanos de Euzkadi. De todas estas cantidades se hizo cargo Fuerzas Navales del Cantábrico en Santander despues de la caída de Bilbao. Este Organismo reconoció la pertenencia de tales efectos al Gobierno de Euzkadi pero eludió en mas de una ocasión su entrega con fútiles pretextos. Un Oficial de Fuerzas Navales del Cantábrico manifestó al suscribiente al evacuar Asturias y llegado ya a territorio francés, que toda la mencionada cantidad se había ido a pique en el destructor "CISCAR" al hundirse éste en el Musel como consecuencia de un intenso y prolongado bombardeo aéreo. Pero no ignoramos que abordo del bou "IPARRUJO ILARRA" llegado a Burdeos antes de caer Asturias, viajaba el que actuaba de Habilitado de Fuerzas Navales del Cantábrico, en posesión de una crecida suma de dinero, joyas y alhajas. Nos inclinamos a creer que el tesoro recogido a los ciudadanos vascos no fué ciertamente a pique en el "CISCAR" y admitimos la probabilidad de su malversación.-

En Santander una vez caído Bilbao, Fuerzas Navales del Cantábrico reclamó y consiguió del ministerio de Defensa Nacional de la República pasaran a depender a la jurisdicción de aquel Organismo exclusivamente los bous artillados de Euzkadi.

Fueron cambiados los Mandos, y un tercio de su dotación relevada por el personal extraño a los vascos. Tambien parte de la flotilla dragaminas fué puesta al Servicio de Fuerzas Navales del Cantábrico. El 5 de Agosto de 1937, en un acto sencillo pero emocionante se arriaba el pabellón de Euzkadi abordo de sus bous artillados surtos en Santoña. Transcribimos una pequeña parte de la comunicacion que el Comandante de uno de los bous envió a Santander a la Jefatura de los Servicios de Marina de Defensa de Euzkadi. Dice así:

..... " Cincuenta hombres, formados y descubiertos, visiblemente emocionados esperaban el momento. En aquella atmósfera, creí oportuno dirigirles unas palabras y al significarles lo que aquel acto simple y sencillo representaba; al recordarles la gloriosa actuación de la Marina Auxiliar de Guerra de Euzkadi y por último al mencionarles la epopeya del "ILARRA", rompieron a llorar abiertamente. Inolvidable momento de emoción. Invité a un tripulante a que arriara la bandera y se negó diciendome que él no arriaba la bandera vasca. Ordené entonces al primer Oficial para que lo hiciera y lentamente al son del Himno Vasco entre voces apagadas por el llanto se arrió la bandera de la Marina de Guerra Auxiliar del Gobierno de Euzkadi. Poco después, llegada la orden del Gobierno de Euzkadi poniendo buques y dotación a la disposición de Fuerzas Navales del Cantábrico.".....

Al mismo tiempo y "con objeto de reparar un atropello" (así se manifestó en Santander), buena parte del personal del "VOLUNTARIADO DEL MAR" era desembarcado de los destructores en ese puerto a pesar de la excelente labor que realizó abordo de los mismos en los quince días escasos de su actuación en los que desarrollaron órdenes de operaciones en forma que jamás habían hecho dichas unidades anteriormente durante su permanencia en Bilbao. Reembarcaron a casi todos los individuos de las antiguas dotaciones de tan triste historial. Los efectos de tan disparatadas determinaciones, se produjeron inmediatamente.

Todo el material flotante artillado, estaba practicamente bloqueado en Santander y cuando se permitía alguna salida como la realizada por el destructor "DIEZ" en los primeros días de agosto de 1937 en ocasión de

hallarse el otro destructor "CISCAR" en aguas de Gijón, el crucero faccioso "ALMIRANTE CERVERA" a la altura de Tina Mayor y navegando rumbo al W. y el "GALERNA" frente a Santander aunque distanciado de la costa, llegó a entablar combate con este bou. El "DIEZ" hizo 204 disparos sin conseguir blanco alguno sobre el "GALERNA" el que aunque en menor número también respondía.-

El "DIEZ" a pesar de no verse ninguna otra unidad enemiga en el horizonte se replegó entrando en Santander. Hecho vergonzoso que permitió al débil bou faccioso "GALERNA" quedar dueño de la situación.

El 24 de agosto de 1937 evacuó en virtud de órdenes superiores tanto la población civil como el elemento militar de Santander. A excepción de la flota dragaminas que se dirigió a Francia, el resto de la que había sido Flota Armada Auxiliar de Euzkadi entró en el Musel-Gijón durante los días 24 y 25 de agosto en cumplimiento de aquellas órdenes. En esa última fecha las fuerzas rebeldes hacían su primera entrada en Santander y al día siguiente 26 se realizaba la entrada oficial y desfile.

Así las cosas, el día 26 de agosto de 1937 a pesar de ser conocido de todos el desgraciado hecho anterior, Fuerzas Navales del Cantábrico ordenó a los bous que habían pertenecido al Gobierno de Euzkadi salieran para Santander a fin de recoger en dicha población algunos núcleos de población combatiente que había quedado en la misma.- Ante orden tan disparatada que hacía pensar en la locura o traición de los Jefes y por temor a represalias por el incumplimiento, fué tomado abordo el acuerdo unánime de rumbar a Francia llegando al puerto de Burdeos en las primeras horas de la tarde del día 28 de agosto de 1937.

¿Que pretendía Fuerzas Navales del Cantábrico con tan disparatada orden?

Lo ignoramos y no queremos suponer se tratara de una criminal e infame venta para luego manifestar que los bous de Euzkadi con el personal en su mayoría procedentes del "VOLUNTARIADO DEL MAR" habían obligado a sus Mandos a pasarse al enemigo con sus barcos.

Todas cuantas sospechas por el catastrófico proceder de Fuerzas Navales del Cantábrico con sus consecuencias en las unidades navales de su jurisdicción durante la campaña en aguas del Norte y en especial durante el periodo de la actuación del Gobierno de Euzkadi, han quedado plenamente confirmadas.

Un Oficial adscrito a Fuerzas Navales del Cantábrico desde el mes de Octubre de 1936 en donde permanecía a pesar de haberse publicado en la "Gaceta de la República" de aquella época su separación del Cuerpo General de la Armada, siguió actuando. Fué Jefe de claves y dos veces accidentalmente Jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Navales del Cantábrico. Después de pisar el territorio francés procedente de la evacuación de Asturias en Octubre de 1937 y disponiéndose a pasar al campo rebelde, manifestó se hallaba satisfecho de su labor meritoria para poder tomar esa decisión sin temor. "He obstaculizado y he hecho todo lo mejor posible, cuanto he podido, en favor de la causa de Franco durante toda mi permanencia en Fuerzas Navales del Cantábrico; yo no sentía la República" fueron sus palabras.-

No nos causan ninguna extrañeza las anteriores palabras.-

Los absurdos, criminales y malentencionados procederres en los hechos acaecidos que se denunciaron en su día y se manifiestan en el curso de este informe, ya tienen pues plenamente justificada su causa.-

Como balance final, baste decir que del personal de Jefes y Oficiales de la Armada que actuaron en el Norte se pasaron al enemigo directamente un Jefe y un Oficial; via Francia y en ocasiones distintas se pasaron tambien al enemigo catorce individuos, entre ellos dos Jefes; y son sobradamente conocidas las actitudes de los Comandantes de los submarinos "C-2" y "C-4" que tan triste celebridad han adquirido en territorio francés con el fracasado asalto en Brest del submarino "C-2".-

Así pues, Fuerzas Navales del Cantábrico salvo excepciones contables con los dedos de una mano ha resultado ser un foco de traición donde la excepción quedó sofocada y en muchos casos aun manejada por los elementos desleales.-

Euzkadi, por lo que respecta a la Armada española ha vivido, pero no inconscientemente, abandonada, obstaculizada y traicionada. Con un estorbo y hasta un enemigo enquistado en su cuerpo en lugar de una ayuda que en un principio se creyó ver.-

Bayona 4 de Abril de 1938

A N E X O nº -6-
666

SERVICIOS CONFIA DOS DESDE LA CONSTITUCION DEL GOBIERNO DE EUZKADI
HASTA LA CAIDA DE BILBAO, A LAS UNIDADES DE LA FLOTA REPUBLICANA Y
EMBARCACIONES AUXILIARES DE EUZKADI.

| | | |
|----------------------------------|----|-----------|
| Bou "GIPUZKOA"..... | 50 | servicios |
| " "NABARRA"..... | 42 | " |
| " "BIZKAYA"..... | 32 | " |
| " "ARABA"..... | 13 | " |
| " "DONOSTIA"..... | 5 | " |
| " "IPARRAKO-IZARRA"..... | 4 | |
| Destructor "JOSE LUIS DIEZ"..... | 22 | " |
| " "CISCAR"..... | 15 | " |
| Submarino "C-5"..... | 12 | " |
| " "C-2"..... | 11 | " |
| " "C-6"..... | 2 | " |
| Torpedero nº 3..... | 7 | " |

Total de servicios confiados a las di-
ferentes unidades navales y auxiliares
en aguas de Euzkadi..... 215 "

SERVICIOS PRESTADOS POR LA FLOTA AUXILIAR DE EUZKADI

7 BUQUES (4 bous, 3 menores; un mayor perdido
en 5.3.37; un menor en 17.1.37).....146

SERVICIOS PRESTADOS POR LA FLOTA REPUBLICANA

6 BUQUES (2 destructores; 3 submarinos, uno per-
dido; un torpedero)..... 69

(De estos 69 servicios, SEIS fueron prestados du-
rante el mes de Junio de 1937, con personal del
"VOLUNTARIADO DE MAR" de Euzkadi, en la siguien-
te preporcion: "CISCAR", 5; "DIEZ", 2; "C-6", 1)

R E S U M E N

Del total de los servicios prestados, corresponde a
la Flota Auxiliar de Euzkadi, el..... 67,91%
y a la Flota Republicana, el..... 32,09%

De donde resulta que el rendimiento de la Escuadra Oficial
ha sido el : 47,26% del de la Flota Auxiliar de Euzkadi

ANEXO NUMERO 2

CARACTERISTICAS, ARTILLADO, ARMAMENTO, Y DOTACION DE MUNICIONES DE LA "ARMADA AUXILIAR DE EUZKADI" A PRINCIPIOS 1.937

| B U Q U E | Año conº | Eslora | Manga | Puntal | Tonelaje | Velocidad | Artillª proa | Artillªpopa | Municia | Arm. aut. | Munª | Fusil | Mun B.m. |
|---|----------|--------|-------|--------|----------|-----------|-----------------------------------|--|---|--|------|-------------|----------|
| " ARABA "
ex
"HISPANIA" | 1.928 | 65.40 | 10.53 | 5.85 | 1.190 | 10.5 ' | 1 cañon
"VICKERS"
101,2 m/m | -- -- --
-- -- --
-- -- --
-- -- -- | 43 S/per
50 perf.
85 espol
97 saquet | 2 amet
STEYR
8 m/m | 2 c. | 22
7 m/m | 3300 |
| Nota:
ESTE BUQUE FUE DESPOSEIDO DE SU ARTILLADO EN EL MES DE FEBRERO, TRASLADANDOSE LA PIEZA PARA REFORZAR EL ARTILLADO DEL BOU "NABARRA".-
A CONTINUACION ENTRÓ EN DIQUE A SUFRIR UNA IMPORTANTE MODIFICACION SIN QUE VOLVIERA A PRESTAR SERVICIO ALGUNO. LA CAIDA DE BILBAO
LE SORPRENDIO FINALIZADA LA IMPORTANTE MODIFICACION Y DISPONIENDO LOS ULTIMOS PREPARATIVOS PARA PONERSE EN SERVICIO, QUEDANDO POR
TANTO EN DICHO PUERTO.- | | | | | | | | | | | | | |
| "BIZKAYA"
ex
EUZKAL-ERRIA | 1.927 | 65.40 | 10.53 | 5.85 | 1.190 | 10.5 ' | 1 cañon
"VICKERS"
101.2 m/m | 1 cañon
"VICKERS"
101.2 m/m | 49 s/per
33 perf.
48 a ex
80 espol
130 saquet
140 estop | 1 f.a.
ASTRA
2 amet.
STEYR
8 m/m | 2 c. | 22
7 m/m | 3300 |
| "GIPUZKOA"
ex
MISTRAL | 1.930 | 64.- | 10.50 | 5.83 | 1.251 | 11.- ' | 1 cañon
"VICKERS"
101.2 m/m | 1 cañon
"VICKERS"
101.2 m/m | 40 s/per
96 perf.
50 alt ex
136 saquet
145 espol
145 estop | 1 f.a.
HOTCKISS
2 amet
STEYR
8 m/m | 2.c. | 22
7m/m | 3300 |
| " NABARRA "
ex
"VENDAVAL " | 1.928 | 65.40 | 10.40 | 5.85 | 1.204 | 11.- ' | 1 cañon
"VICKERS"
101.2 m/m | 1 cañon
"VICKERS"
101.2 m/m | 70 s/per
80 perf
38 alt ex
195 saquet
170 espol
200 estop | 1 f.a.
HOTCKISS
2 amet
STEYR
8 m/m | 2 c. | 22
7m/m | 3300 |
| "DONOSTIA "
ex
"VIRGEN DEL
CARMEN
anteriormente
GUMERA | 1.928 | 36.80 | 7.11 | 4.12 | 287 | 10.- ' | 1 cañon
"VICKERS"
76.2 m/m | 1 cañon
"VICKERS"
47 m/m | proa
65 alt ex
47 perf
popa
56 perf. | 1 f.a.
HOTCKISS
2 amet | 2 c. | 15
7m/m | 2250 |
| B/M
"IPARREKO
"IZARRA" | 1.933 | 25.31 | 5.78 | 3.02 | 136 | 10.- ' | ----- | 1 cañon
"VICKERS"
57 m/m | 32 perf. | 1 amet
STEYR
8 m/m | 1 c. | 10
7m/m | 1500 |
| B/M
"GOIZEKO
IZARRA" | 1.933 | 25.31 | 5.78 | 3.02 | 136 | 10.- ' | ----- | 1 cañon
"VICKERS"
57 m/m | 32 perf | 1 amet
STEYR
8 m/m | 1 c. | 10
7m/m | 1500 |

OBSERVACIONES:

La artillería de 100 m/m. procedía de las casamatas del acorazado "JAIME I" y el cañon de 76 m/m. procedía del bou faccioso "TIBURON" que en el mes de septiembre la aviación leal le hizo entrar en el puerto de Santander.
 El cañon de 47 m/m. traía consigo el bou faccioso "VIRGEN DEL CARMEN" cuando el día 6 de Diciembre de 1936, mediante un golpe de mano de algunos miembros de su dotación entró en Bilbao.
 Las dos piezas de 57 m/m. en muy mal uso procedían de la factoría que en Reinosa tenía la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCION NAVAL.-

Se prefirió llevar a cabo el artillado de popa a aumentar el número de bous artillados, tan solo con un cañon a proa por la gran eficiencia de aquel como se pudo comprobar en el encuentro con el "VELASCO" (14.XI.36) como tambien el encuentro con el "CANARIAS" (5.III.37).-

Toda la oficialidad de estos buques iba provista de armas cortas.

Los armeros de los bous artillados iban emplazados en la cámara de oficiales.

Entrado el año 1.937 se comenzó en la CA EUZKALDUNA DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES de Bilbao, la construcción de OCHO aparatos lanza cargas de profundidad de cuyo material se esperaba dotar a los bous.-

Igualmente se llevó a cabo abordó del "GIPUZKOA" una modificación importante a fin de dotarle de dispositivo para el fondeo de minas submarinas al objeto de aprovechar las recogidas frente a Bilbao para llevar a efecto el minado del puerto de Pasajes y proximidades de Getaria.- Se desistió de esta última labor por carecer de unidades de la Armada que protegieran dicha operación.-

El bou menor artillado "GOIZEKO IZARRA" la noche del 17 de enero de 1937, hallándose en servicio de vigilancia, tropezó con una mina submarina frente a Castro desapareciendo totalmente al igual que los hombres que componían su dotación.-

=====

SIGNOS CONVENCIONALES.

' = millas
 s/per. = semiperforantes (proyectiles)
 perf = perforantes
 espol = espoletas de culote para proyectiles
 saquet = saquetes de pólvora
 estop = estopines de percusión
 f.a. = fusil ametralladora
 amet. = ametralladora

m/m. = calibre en milímetros
 caj. = existencia de municiones en caja
 B/M = buque motor
 B.m. = bombas mano
 Mun. = munición
 Arm.aut. = armas automáticas

PERSONAL ABORDO DE CADA BOU ARTILLADO, CON RELACION DE CARGOS,
Y DISTRIBUICION DE PUESTOS A CUBRIR EN ZAFARRANCHO DE COMBATE.

En cada uno de los bous artillados "ARABA", "BIZKAYA", "GIPUZKOA" y "NABARA", la dotación estaba formada por CINCUENTA hombres.-

Abordo del bou artillado "DONOSTIA" su dotación estaba compuesta por 30 hombres.-

En los bous artillados "GOIZEKO IZARRA" e "IPARREKO IZARRA" su dotación se componía de 18 hombres en cada uno.-

La relación de cargos y distribución de los mismos en zafarrancho de combate era exactamente igual en los bous "ARABA", "BIZKAYA", "GIPUZKOA" y "NABARA" resultando como sigue:

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| COMANDANTE | Mando del buque.- |
| 1º OFICIAL | Apreciación del tiro.- |
| 2º " | Derrota del buque y Clavero |
| 3º " | Ayudante clavero, jefe amet. |
| TELEGRAFISTA | En su cabina.- |
| PRACTICANTE | Botiquín.- |
| 1º MAQUINISTA | Jefe cámara máquinas?- |
| 2º " | Cámara calderas y hornos.- |
| 3º " | Cámara máquinas.- |
| AUXILIAR MAQUINAS | Servo-motor; atención.- |
| CONTRAMAESTRE | Vigilancia incendios.- |
| CABO MARINERIA | Jefe de señales.- |
| 3 MARINEROS | Sirvientes municiones proa. |
| 2 " | Ayudantes Jefe de señales.- |
| 1 " | Timonel de combate.- |
| 3 MOZOS | Sirvientes municiones popa. |
| CALDERETERO | Cámara máquinas.- |
| 2 ENGRASADORES | " " |
| 6 FOGONEROS | " calderas y hornos.- |
| 1 PALERO | " " " " |
| 2 " | Ametralladoras.- |
| 2 COCINEROS | Servicio sanitario.- |
| 1 CAMARERO | A las ordenes del Comandant |
| 1 " | Sirviente ametralladora.- |
| 1 MARMITON | " " " |
| 1 CABO DE ARTILLERIA | Jefe pieza proa; aptdº horiz. |
| 1 " " " " | " " popa; " " |
| 1 ARTILLERO (distinguido). | Pieza proa; apuntador vertic. |
| 1 " " " " | " popa; " " " |
| 1 " " | " proa; atacador.- |
| 1 " " | " popa; " " |
| 1 " " | " proa; disparador.- |
| 1 " " | " popa; " " |
| 1 " " | " proa; sirviente alza |
| 1 " " | " popa; " " " |
| 1 " " | " proa; " " cierre |
| 1 " " | " popa; " " " |

=:::=:::=:

La relación de cargos y distribución de los mismos en zafarrancho de combate era la siguiente en el buque artillado "DONOSTIA".-

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| COMANDANTE | Mando del buque y claverero.- |
| 1º OFICIAL | Apreciación del tiro.- |
| 2º " | Derrota; jefe ametralladora |
| TELEFONISTA | En su cabina.- |
| PRACTICANTE | Botiquín.- |
| 1º MAQUINISTA | Jefe cámara máquinas.- |
| 2º " " | Cámara calderas y hornos.- |
| AUXILIAR DE MAQUINAS | Cámara máquinas.- |
| PATRON | Timonel de combate.- |
| CONTRAMAESTRE | Vigilancia de incendios.- |
| CABO DE MARINERIA | Jefe de señales.- |
| 1 MARINERO | Ayudante de señales.- |
| 1 " | Sirviente municiones proa.- |
| 2 " | " " " " popa.- |
| FOGONERO HABILITADO | Cámara calderas y hornos.- |
| ENGRASADOR | Cámara máquinas.- |
| 2 FOGONEROS | Cámara calderas y hornos.- |
| 1 " " | Sirviente municiones proa.- |
| 1 PALERO | Ametralladora. |
| COCINERO | Asistencia heridos.- |
| CAMARERO | A las órdenes del Comandante |
| MARMITON | Sirviente ametralladora.- |
| CABO DE ARTILLERIA | Cañón proa; Jefe, aptº hor |
| " " " " | " popa; " " ver |
| 1 ARTILLERO | " proa; sirviente alza |
| 1 " " | " popa; " " " |
| 1 " " | " proa; apuntador vert. |
| 1 " " | " " cargador.- |

==:==:==:==

La relación de cargos y distribución de puestos abordo de los buques "GOIZEKO-IZARA" e "IPAREKO-IZARA" era la siguiente:

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| COMANDANTE | Mando del buque y claverero.- |
| PATRON DE CABOTAJE | Apreciación de tiro.- |
| CONTRAMAESTRE | Vigilancia en general.- |
| TELEFONISTA | En su cabina.- |
| 1º MAQUINISTA | Jefe cámara motores.- |
| 1º MECANICO | Cámara motores.- |
| 2º " " | " " " " |
| CABO DE MARINERIA | Jefe de señales.- |
| ENGRASADOR | Ametrallador.- |
| 1 MARINERO | Ayudante de señales.- |
| 1 MARINERO | Sirviente ametralladora. |
| 1 MARINERO | Timonel. |
| 1 COCINERO | Sirviente pañol munición.- |
| 1 CAMARERO | " " " " " " " |
| MARMITON | A las órdenes del Comandante |
| CABO DE ARTILLERIA | Jefe pieza y puntería.- |
| 2 ARTILLEROS | Sirvientes de pieza.- |

==:==:==:==

PERSONAL QUE TRIPULABA LAS DISTINTAS EMBARCACIONES DEL SERVICIO DE

RECOGIDA DE MINAS

La Flota Dragaminas que constituían 24 embarcaciones numeradas desde la "D-1" hasta la "D-24", llevaba un promedio de dotación de 10 hombres en cada buque.-

Las lanchas auxiliares numeradas desde la "L-18" hasta la "L-6" todas ellas estaban dotadas de 6 hombres cada una.-

Los gasolinos auxiliares en número de 9 iban dotados cada uno con el personal siguiente:

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------|
| <u>"Epaña 5"</u> | ex-"Izaro" | 5 hombres |
| <u>"Txepetx"</u> | ex-"Pussycat" | 4 " |
| <u>"Kayue"</u> | | 4 " |
| <u>"Comandante Moreno"</u> | ex-"Isi-Anton" | 2 " |
| <u>"Trinkertxu"</u> | ex-"Jaungoikua Lagun" | 2 " |
| <u>"Aitor"</u> | ex-"S.C." | 2 " |
| <u>"Sorgife"</u> | ex-"Cedard Bird" | 2 " |
| <u>"Miren Garbife"</u> | ex-"Politena" | 2 " |
| <u>"Berabille"</u> | ex-"Tio-Maco" | 1 " |

-.-.-.-.-

La distribución de cargos abordo de los buques dragaminas era la siguiente:

V A P O R E S

1 Patrón de 1º
1 Contramaestre
4 Marineros
1 Maquinista
2 Fogoneros
1 Engrasador

M O T O R E S

1 Patrón de 1º
1 Contramaestre
4 Marineros
1 Motorista
2 Mecánicos
1 Engrasador

La distribución de puestos abordo de las lanchas auxiliares "L" era como sigue:

1 Patrón de 2º
1 Contramaestre
2 Marineros
1 2º Mecánico
1 Engrasador

-.-.-.-.-

== :: == :: == :: == :: == :: == :: == :: == :: == :: == ::

"ARABA", "BIZKAYA", "GIPUZKOA" y "NABARRA"

| <u>Bou artillado "DONOSTIA"</u> | | | |
|---------------------------------|----------|------|-----------------|
| COMANDANTE | 1.000.-- | Pts. | 10 Pts. DIARIAS |
| 1º OFICIAL | 750.-- | " | " |
| 2º " | 600.-- | " | " |
| PATRON | 600.-- | " | " |
| PRACTICANTE | 500.-- | " | " |
| TELEFONISTA | 400.-- | " | " |
| 1º MAQUINISTA | 900.-- | " | " |
| 2º " " | 750.-- | " | " |
| FOGONERO HABILITADO.. | 450.-- | " | " |
| CONTRAMAESTRE | 450.-- | " | " |
| CABO MARINERIA | 425.-- | " | " |
| MARINEROS | 350.-- | " | " |
| ENGRAASADOR | 400.-- | " | " |
| FOGONEROS | 375.-- | " | " |
| PALERO | 325.-- | " | " |

