

Ante D. JOAQUIN DE EGIA Y UNTZUETA; Jefe de Marina de Guerra del Gobierno de Euzkadi; comparece D. JOAQUIN DE LANDA Y ERCINI Capitán de la Marina Mercante; últimamente al mando del vapor "Marta Junquera" apresado por el crucero alemán "Königsberg" en aguas de Santoña frente a Cabo Ajo el día 8 del corriente mes.

Interrogado primeramente sobre su entrada en el Puerto de Ferrol y estado actual en que el mismo se encuentra, manifiesta:

Creo que está mirado por lo que pude deducir de las indicaciones que se me hicieron por parte de los alemanes, así mismo los prácticos nos recogieron muy lejos, e insistentemente se me ordenó por los alemanes la necesidad de seguir la estela del crucero, tanto es así que puse un timonel de toda mi confianza.-

.....

En los fuertes no pude observar nada de particular, ni si se habían aumentado las baterías; entramos muy por fuera, y yo aunque conozco muy bien aquello no pude observar nada, sí observé en el punto denominado "La Muera" la existencia de unas boyas muy raras y paramí desconocidas.

Al entrar al puerto de Ferrol le pregunté al oficial alemán que se encontraba a bordo sobre nuestra situación jurídica, quien me respondió que "internados",

Del "Balears" no sé nada, ni en que situación se puede encontrar su construcción, ya que no estaba en la bahía y desde el lugar en que nos encontrábamos fondeados se podía observar muy bien toda ella, y en el arsenal no existía más barco que uno de vela que supongo se trataba del "Juan Sebastián Elkano".- En el astillero, en grada, no había nada y desde luego yo puedo afirmar que allí no se encontraba tal buque.-

Mercantes pudimos observar bastantes, "UDONDO", "GENOVEVA FIERRO"; "CABO LA PLATA", "EL MONTECILLO", "ULIA".-

El "Ulía" salió aquel mismo día en que nosotros entrábamos, no recuerdo como iba pero me pareció que en lastre; también entró el "Abando" cargado aunque ignoro de qué. En cuanto a la gente que los tripula desconozco quien pueda ser; posteriormente he podido ver al "DOMINE" y a otro de los que hacen el servicio Almería-Algeciras, éste pintado de muy diversos colores al igual que se hacía en tiempos de la Gran Guerra y con un gran cañón a popa. Al "DOMINE" no se le vió cañón alguno, salió el día que entrábamos al Ferrol con 6 bous y el "Ciudad de Algeciras", todos ellos armados con la bandera bicolor, llevan un cañón a proa como del '76 y a popa nada, los bous son de los corrientes, de los de pesca; entre ellos hay uno de la matrícula de Donostia, el "TITO".- Al "DOMINE" no le pude apreciar artillería y sí al otro que llevaba un cañón de proa a popa, y a proa nada.

.....

A pesar de eso no le he visto ningún cañón al "DOMINE", el otro barco que le acompañaba es también de buen blanco, se trata de barcos por lo menos de 15 millas de andar, y el cañón a que me he referido antes creo que es la stante mayor que los que llevan nuestros bous.

Tanto el "ESPAÑA" como el "VELASCO" no paran más tiempo en puerto que el suficiente para carbonear, suelen salir de allí al anochecer, es más el día que salimos nosotros se encontraba carboneando el "ESPAÑA" a las 5 de la tarde, atracado al muelle, efectuando el carboneo con planchada y cargan

do el buque se encontraban mujeres por medio de cestos, hombres no he visto trabajando y supongo que lo harían las mujeres ante la escasez de ellos, ya que antes de ahora nunca he visto trabajar en aquel puerto a las mujeres en estos menesteres.-

El tiempo que ellos emplean en carbonear es muy poco a mi juicio aunque claro está que no lo he podido controlar, pero me parece que entran a las 10 o las 11 de mañana hasta la tarde.-

Pude observar sin embargo al "VELASCO" una cosa muy significativa estaba el "GENOVEVA FIERRO" en la bahía cargado de minas submarinas y a su lado el "ESPAÑA" cuando entró a toda velocidad el "VELASCO" que dió una vuelta por la bahía e inmediatamente se levó anclas aquel y salió siguiendo sus aguas, inmediatamente detrás de éste salió el "ESPAÑA" y a la mañana siguiente volvieron nuevamente los tres y a la noche siguiente volvieron a salir. Los bous andan siempre de noche. Después de esta salida no he vuelto a ver al "GENOVEVA FIERRO" hasta el lunes 11 en que salimos del Ferrol a bordo del crucero alemán; en cuanto al "VELASCO" no puedo apreciar la fecha en que salió pero me parece que fué hacia el 8 o 9.-

La única persona con la que pudimos hablar en Ferrol fué un hermano de uno de nuestros fogoneros que se acercó a nuestro vapor, indicándonos que habían fusilado a los 42 tripulantes del "UDONID" y que del "ALFONSO SERNA" que también se encuentra allí habían fusilado al 6 sin embargo al "ULIA" le respetaron, en tierra también nos indicó que habían fusilado a muchísima gente hablan de 1.500 en La Graña, no me extraña porque debió haber mucha lucha, ya que he oído que llegaron a tomar el Campero.-

.....

En la costa hacia La Coruña tampoco pude observar nada anormal ya que anduvimos muy lejos de la costa; durante nuestra estancia estuvimos fondeados en la Estaca antes de entrar en Ferrol; esperando allí a que amaneciera desde las 6 de la tarde motivo que me indicó claramente que estaba minado; además de lo que ya me dijeron los alemanes veladamente, pues un teniente de navío que iba a bordo, muy joven y que no entendía nada de maniobras, me indicó que había recibido orden de su Comandante de que siguiéramos la estela del crucero, posteriormente me volvió a repetir "tenga Ud. mucho cuidado de seguir la estela"

En Ferrol se decía que se había fusilado aquí al pasajero español detenido en el "PALOS" y sin embargo no sabían que se había bombardeado Bilbao.

Con los oficiales españoles que se hicieron cargo del buque no crucé más que dos palabras con ellos; según el acta que levantaron se entregaba el barco al Gobierno de Salamanca ( es decir a su representante) por el mando del Königsberg, allí mismo indicaban que el motivo de ello era la retención por parte del ~~ningo~~ Gobierno de Euzkadi de un pasajero y parte del cargamento del vapor "PAIS", se me indicaba que estaban en negociaciones con el Gobierno de Valencia y que no nos pasaría nada, ya que estábamos bajo la tutela de Alemania en todo momento, pues al parecer ellos temían que si nos entregaban a los otros hubieran acabado con nosotros.-

No había en Ferrol más barcos a excepción de otro alemán el Köln que entró estando nosotros allí, gemelo del Königsberg; también andaba por allí un torpedero español muy viejo que a pesar de desarrollar toda máquina no sacaba velocidad.-

En cuanto a la velocidad del España, tengo noticias de que está muy mal, en cuanto a la clase de gente que se le ve es muy variada; un malgama, vestida de muy mala manera, aunque al pasar por delante del barco alemán se cuadran y saludan a lo fascista, hay un pánico germanista por parte de todos, tocan himnos alemanes y todo el mundo saluda con lamano en alto, uno de los días no sé si era un remolcador o un bou armado que pasó cerca del crucero alemán iba entonando canciones alemanas y al cruzar por delante del Konigsberg levantaron la manò para saludar, al preguntarle al oficial alemán si los que cantaban eran alemanes me respondió que "españoles".-

En el momento de arriar la bandera, al atardecer, todos levantan la mano, pudiendo citar el caso de un aldeano que en un bote soltó una cesta en el momento de arriar la bandera para levantar inmediatamente la mano.-

En el momento de la detención me ordenaron poner rumbo N.NO. yo iba con la bandera vasca a proa y la española a popa y me mandó por telégrafo de banderas "arrie Ud. sus banderas" y cuando subieron a bordo los ~~alemanes~~ alemanes pusieron la bandera "nazi" en el palo trinquete y quedó la tricolor a popa; hasta que ya dentro del puerto del Ferrol al segundo día un oficial que hab lab/correctamente español que me dijo: Capitán le ruego en nombre de mi Comandante arrie Ud. la bandera tricolor e ise la nueva ~~bandera~~ bandera ya que hace mal efecto; se trataba de un oficial alemán nacido en España, aunque de padres y apellidos ~~alemanes~~ alemanes ellos se portaron amablemente e incluso nos dieron de comer.

Se ve en todos los rostros pánico, como ya he indicado en el caso del ~~hermano~~ hermano del fogonero de abordo.-

Una vez detenidos y puesto rumbo N.NO. salimos unas 50' hasta llegar a la altura de Peñas, de donde viramos a la Estaca donde fondeamos a las 6 de la tarde.-

Los bous no sé donde andan, ya que en puerto no se les ve.-

También ignoro quien fué el que apresó un barco petrolero ruso que se encontraba allí, y al que pusieron en libertad, oí que se dirigía a Bélgica; tenía unas 7.800 toneladas de petroleo.-

Los alemanes también tenían allí un petrolero "HANSA" que hacía de nodriza de los buques ya mencionados; por el Sur les oí que andaban --el "DEUSTCHLAND" y el almirante (debe ser el "Graf Sæped")

Me indicaron en el Konigsberg que en la salida que efectuaron del puerto de Ferrol estando nosotros allí; se dirigieron a Bilbao donde no se les ontestó a las llamadas que hicieron al Gobierno Vasco.

No he podido ver a gente de los buques de Bilbao apresados allí; en el "Udondo" no había nadie y en otros sabía que la tripulaci'on estaba desembarcada.-

En nombre del Gobierno de Salamanca se hizo cargo del buque un tal Moreu Figueroa.-

Al llegar a Lastres nos desembarcaron en una motora y un lanchón áquella con una ametralladora a proa y en éste todos nuestros equipajes.

Bilbao; 14 de Enero de 1.937