

JAD..

27 de Octubre de 1.936

BUQUES GEMELOS "BRISA" Y "CICLON"

ARMADORES: "P.Y.S.B.E."

ASTILLERO QUE LOS CONSTRUYE: FREDERICKSHAVEN, FLYDEDOCK VAERFT
(S. A.)
FREDERIVKSHAVEN (Dinamarca)

Eslora	67m..	Propulsión Diesel.
Manga	11m.	Motores Atlas Diesel Polar 2 tñ
Puntal	5.85 m.	H.P.I. 900
Calado	5.79 m.	Consumo por singladura 4 Tons.
Capacidad de carga..	980 tons.	Radio de acción: 60 días como <u>m</u> nimun.-
		Velocidad de régimen: 11 millas

Tiene sonda eléctrica, Telegrafía y Radiogoniómetro.-

La construcción de los cascos es sólida como corresponde al trabajo para el que habían de ser dedicados (pesca del bacalao).-

La casa armadora ha pagado por la construcción de estos barcos alrededor de las cuarenta y ocho mil libras esterlinas, y falta por pagar, aproximadamente, unas cincuenta mil libras.-

Estos barcos deben estar terminados dentro del próximo mes de Noviembre; pero cabe la posibilidad de que a instancias de elementos interesados se haya activado la construcción de los mismos dadas sus condiciones que acorazando sus partes vitales y convenientemente artillados, se transformen en dos barcos de guerra de bastante eficacia.-

Ante la necesidad del momento es fácil comprender que el gobierno faccioso, conecedor de las características y de la situación en que se encuentran con relación a los pagos de los distintos plazos, comine a la Empresa P.Y.S.B.E. a la adquisición de los citados buques sin demora alguna, facilitándoles incluso, si necesario fuera, la divisa que falta.-

Estos datos someramente expuestos dan idea de la situación de los barcos aludidos y el peligro que acarrearía para nuestra Marina Mercante y Pesquera si los rebeldes completaran sus pretensiones pues de suponer hayan comenzado a gestionar o, pensando con la fir-

..//..

