



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUKADI

EUKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
- Gudontzi -

- 1. -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Mayo de 1937.

HORA DE SALIDA 6^h.30^m del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

Navegando sin novedad, por la derrota ordenada y en manifiesto de combate, en línea de fila por el orden siguiente: "Pipuskoa", "Nabarra", "Donostia" y este buque a una distancia aproximada entre sí de unos 500 mts. A 14^h.45^m se avistaron barcos por el NNE y en el horizonte, cuando el "Donostia" la señal 9P de nuestro Código particular de señales, a la cual respondimos todos, cambiando a 14^h.45^m rumbo al N/V. Una vez reconocido y comprobado de que se trata de dos "bous" de nacionalidad francesa de la matrícula de Arcachón dedicados a la pesca de arrastre y viendo a 15^h.25^m que el "Pipuskoa" va cambiando de rumbo al E, le imitamos todos, guardando el mismo puesto y distancia, navegando en esta forma hasta las 18^h.45^m en que moderamos (sigue)

En

a

de

de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Bugue "Bixkaya"
-Gudontzi-

- 2 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 421 de fecha 3 de Mayo de 1937

HORA DE SALIDA 6^h.30^m del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

mañana con objeto de llegar a la situación ordenada a la hora establecida en este parte de operaciones, colocándonos a 20^h.00 en línea de frente y en el orden siguiente: "Bixkaya", "Donostia", "Nabara" y "Pipurkhoa" estando este último por el Iste.

A 20^h.55^m, avistamos la silueta de un buque mercante con rumbo hacia el N. por nuestros costados de E. Teniendo nosotros proa al Sur, a cuyo buque hago la señal ordenada de reconocimiento, respondiéndome con la saya correspondiente, comprobando se trata del vapor "Galdames".

Inmediatamente hago la señal de reconocimiento a los desvíos de la escuadra, respondiéndome todos y dando acto seguido toda máquina avante, maniobramos para quedar-

(sigue)

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
-Gudontzi-
-3-

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Mayo de 1937

HORA DE SALIDA 5^h.30^m del 4.

HORA DE REGRESO _____

OBSERVACIONES

nos conforme a lo ordenado.

Al pasar por el costado del mercante le pregunté a la vez a ver que buque es, y al responderme ser el "Galdamiz" le hago saber que somos los de su escolta y que navegue a nuestros rumbos, preguntándole también que andar tiene, respondiéndome que fondea navegando a unas 8 y media millas de velocidad, ordenando al Sr. José de Obiols que ponga esa velocidad aproximada en nuestro buque, emprendiendo en esta forma el viaje de regreso, sin que por nuestra parte hayamos visto al vapor "Abouissa".

Continuamos navegando sin novedad, viendo las siluetas tanto del mercante, como las de los demás buques de la escolta hasta media noche, en que debido a los fuertes
(sigue)

En _____ a _____ de _____ de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Pirkoia"
- Gudontzi -
- 4 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Marzo de 1937

HORA DE SALIDA 6^h 30^m del 4.

HORA DE REGRESO _____

OBSERVACIONES

chubascos de agua y viento que va aminorando hasta levantar marajada gruesa, perdimos de vista a todos siguiendo la derrota ordenada y a una velocidad de 5' aproximadamente por ser mi creencia no podría desarrollar mayor velocidad el mercante, con el viento y mar reinantes.

Al amanecer del día 5 de Marzo se avista la luz de Matxitxako demorando al PZO N. r. a 28 millas y al hacer la descubierta no tenemos ningún indicio que aconseje la presencia de embarcación alguna, continuando navegando por la derrota indicada.

Al 7^h 10^m, avistamos al vapor "Pirkoia" por nuestro costado de Fr. en un claro de chubascos, que navega a nuestro rumbo y a una distancia aproximada de 4 millas.
(igue)

En _____ a _____ de _____ de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
- Gudontzi -
- 5 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Mayo de 1937.

HORA DE SALIDA 5^h 30^m del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

A 8^h 20^m, siendo en creencia que tanto el "Paldames" como los dos buques de la escolta "Nabarra" y "Donostia" no han entrado a puerto y suponiendo a la vez se encuentren por el E., decido cambiar de rumbo y siguiendo la derrota navegar hacia el E., continuando el WXP fuerte con mar gruesa del mismo lado y fuertes chubascos de agua.

Frente de noche como por la mañana me participa el Radiotelegrafista, en señales fuertes de una estación potente desconocida, advirtiéndome no poderla marcar con el geodimetro, siendo en creencia que dicha estación se encuentra muy próxima, por cuya causa le ordeno no haga en absoluto uso de la telegrafía.

A 12^h 55^m, en vista de que no se ve nada en nuestro (rigue)

En a de de 1937.

El Comandante,



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Burkayá"
- Gudontzi -
- 6 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 421 de fecha 3 de Mayo de 1937

HORA DE SALIDA 6.30^{am} del 4.

HORA DE REGRESO _____

OBSERVACIONES

Horizonte y continúa este achubascado, decido cambiar de rumbo poniendo proa a Santona y navegando en esta forma a 13.10^{am} a unas 12 millas al Norte de Matxitxako se avista un buque al parecer mercante por el NW, ante lo cual y con objeto de cercionarnos de qué buque se trata, ponemos proa al Sur dando toda la máquina posible.

En este momento me participa el Radiotelegrafista que algo anormal ocurre, por recibir palabras sueltas de la estación de Etxaguda que continuamente comunica con el "Jose Luis Diaz" y "Pipuxkoa".

Encontrándonos navegando en la forma anotada, se avista en un claro de chubasco por el W y a unas 4 millas, un buque de guerra con proa hacia el NE, cercionándonos (vigue)

En _____ a _____ de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Dirkaya"
-Gudontzi- 7.

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Marzo de 1937

HORA DE SALIDA 6^h 30^m del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

de que se trata de un crucero rebelde, quien al parecer venia escoltando al mercante a quien nos dirigimos, viendo poco despues al crucero rebelde cambiar de rumbo hacia el NW, desapareciendo de nuestra vista.

Inmediatamente toco a maniobra de combate, ordenando a la maquina forzar el maximum, orden que fue cumplimentada reforzando la guardia de fogoneros y el resto de la tripulacion cada uno en su puesto con toda la artilleria preparada.

A las 12-55^m nos acercamos con las debidas precauciones al costado del mencionado mercante reconociendolo y resultando ser el "Larkbrook" de nacionalidad estoniana, matricula de Pärnu, a quien a la vez y en inglés le preguntamos (buque)

En a de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Dirkaya"
-Gudontzi-
- 8 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Marzo de 1937

HORA DE SALIDA 6^h 30^{am} del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

a donde se dirige, respondiéndome "Paraje". Le vuelvo a preguntar que carga lleva, respondiéndome "general", insistiendo en preguntarle de donde viene y contestando algo que no le entiendo.

Como toda esta comunicación ha sido sin moderar máquina y en vista de que va quedando atrás, le ordeno por medio de señales del Código Internacional, siga nuestras aguas, cuya orden cumple inmediatamente cambiando de rumbo y poniéndose a seguir la estela de nuestro buque.

En este momento se encuentra dicho buque a 2,7 millas al N/V de Batxitxako.

Seguimos navegando hacia la ensenada de Batxitxako y al llegar a este punto vemos un vaporcito que sale del fundero (vique).

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Sinkaya"
- Gudontzi -
- 9 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Mayo de 1937

HORA DE SALIDA 5.30^{am} del 4.

HORA DE REGRESO _____

OBSERVACIONES

to de Bermeo, que al llegar al estado reconocido pertenecer a la Policía Marítima, a quien ordeno lleve al buque mercante al fondeadero, lo cual cumplimenta, quedando fondeado dicho buque a las 15^h-10^{am} al E. del rompeolas del puerto de Bermeo, haciendo por mi parte la misma operación a 15.30^{am} por la proa del citado mercante.

Poco después me comunica el Delegado de la Policía Marítima que ha fondeado al buque mercante, que dicho buque trae cargamento de material de guerra y haber puesto por su parte una guardia de 6 policías a bordo. Le ordeno me envíe una lancha para hacer el trasbordo de diez hombres al mercante para custodiarlos por su interior, y al efecto a 15.30^{am} por medio de la lancha motora envío un fiquete (rique)

En _____ a _____ de _____ de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Bugue "Binkaya"
-Gudontzi-
-10-

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de orden de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Mayo de 1937

HORA DE SALIDA 5.30m del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

de 12 hombres armados al mando del 1.º oficial, incluidos entre ellos el 3.º maquinista y un engrasador para que se haga cargo de la máquina, dando a la vez órdenes severas y terminantes al 1.º oficial de hacerse cargo del buque y obstar con las debidas precauciones, presentándose acto seguido, valiéndome de la lancha motora en tierra para comunicar con las autoridades de Bilbao y recibir órdenes.

A las 21.30m una vez llegado el Sr. Jefe de la Marina de Guerra de Euzkadi, en su compañía nos presentamos a bordo del mercante, el cual con anterioridad había quedado amarrado de punta al rompeolas, pudiendo comprobar al abrir las escotillas que dicho buque trae carbón.

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
-Gudontzi-
- 11 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de orden
de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Marzo de 1937.

HORA DE SALIDA 6.30^{am} del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

gamento diverso de armamento y munición de guerra.
Cumpliendo las órdenes verbales recibidas del
Sr. Jefe de la Marina de Guerra de Euzkadi, continúa la
guardia permanente en el buque mercante, a la vez que
el resto de la tripulación con toda la artillería preparada
presta atenta vigilancia a todos los movimientos de los buques
enemigos que se encuentran en la mar.

A las primeras horas de la tarde del día 5 y por or-
den de la superioridad se procede a la descarga del buque
mercante apresado, operación que se lleva a cabo bajo la
estricta vigilancia del piquete de hombres armados que al
mando del Oficial continúan en guardia permanente a bordo.

Cumpliendo las órdenes de la superioridad y con
(Piquete)

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Bugue "Biskaya"
-Gudontzi-
12-

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de orden de operaciones n.º 421 de fecha 3 de Marzo de 1937.

HORA DE SALIDA 6.30^{am} del 4

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

el fin de poder suministrar energía eléctrica al vapor mercante para la operación de descarga durante la noche, a las 18^h izaron el ancla y maniobrando convenientemente quedamos fondeados de proa con las dos anclas y amarrados de popa al rompeolas por el costado de Bz. del mercante. Preparando acto seguido toda la instalación eléctrica necesaria para dar luz a todas las bodegas del mercante y valiéndonos para ello de los elementos de a bordo.

Debido a que una luz que se supone sea de los buques nublados, se ve por el horizonte y por estar algo atenuada, los trabajadores, no se lleva a cabo operación eficaz de descarga, por lo cual y por orden de la superioridad se suspenden las operaciones hasta mañana.

(Bique)

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Barkaya"
- Gudontzi -
- 13 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de i' orden
de operaciones n.º 42 de fecha 3 de Mayo de 1937.

HORA DE SALIDA 5^h.30^m del 4.

HORA DE REGRESO _____

OBSERVACIONES

A 5^h.00 del día 7 de Mayo se presentan los trabajadores para continuar la operación de descarga que se lleva a cabo sin interrupción bajo la custodia de distintos organismos oficiales y la estricta vigilancia del piquete de hombres armados que continúan en guardia permanente a bordo.

A 19^h.00, se da por terminada la descarga, continuando montando guardia el piquete armado al mando de un Oficial y pertenecientes a este buque.

A 8^h.00 del día 8 y cumpliendo órdenes de la superioridad, se procede a descargar el carbón que el mercante tiene en la bodega n.º 3, a la vez que se pasa un detenido y escrupuloso fondo en todos los compartimentos del buque (sigue)

En _____ a _____ de _____ de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Sinkaya"
-Gudontzi-
- 14 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de i orden
de operaciones n.º 421 de fecha 3 de Mayo de 1937

HORA DE SALIDA 6^h. 40^m del 4.

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

incluido tanques y sentinas, operación que finaliza a 17^h. 00,
dando resultado negativo, continuando sin embargo la
vigilancia, con los hombres armados de este buque hasta
nueva orden.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA
EIZKADIA

En Bermeo a 8 de Mayo de 1937.

El Comandante.

Alejo B. Bar